Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

МАРТ 25 1934 г. ВОСКРЕСЕНЬЕ. № 83 (5969).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

За план, против дезорганизаторов и очковтирателей.

Наиболее слабым местом в работе железнодорожного транспорта являются планирование и организация перевозок. Неразбериха в этом деле приводит к недопустимо плохому использованию транспортных средств. Из-за местнических и корыстных интересов производятся внеплановые перевозки второстепенных грузов в ущерб перевозкам общегосударственного значения. Опубликованное вчера в «Правде» за подписью товарищей Сталина и Молотова постановление Совнаркома СССР и Центрального Комитета ВКП(б) «О планировании перевозок и улучшении работы местных органов НКПС» имеет своей задачей положить конец хаосу и неразберихе в перевозках и создать большевистский порядок в эксплоатационной работе железных дорог.

Планирование перевозок поставлено из рук вон плохо на всех стадиях этой работы. Планы перевозок составляются целым рядом органов НКПС и междуведомственных организаций, которые не имеют никакого отношения к оперативной работе транспорта. Вмешательство этих оторванных от жизни организаций в работу районов и станций вносит необычайную путаницу, которая порождает безответственность работников транспорта за выполнение плана. Да и плана-то, по сути дела, никакого нет, так как задания, которые даются многочисленными планирующими организациями, часто друг другу противоречат. Начальники дорог, обязанные выполнять план перевозок, стоят в стороне от его составления и отмахиваются от ответственности за его содержание.

Вся эта бюрократическая чехарда, свившая себе гнездо в органах НКПС, теперь отменяется. Согласно постановлению Совнаркома и ЦК, различные специальные и междуведомственные организации по планированию перевозок упраздняются. Составление планов перевозок возлагается на НКПС и начальников дорог. Таким образом, планирование органически соединяется с оперативной работой транспорта, и вся полнота ответственности за составление планов и за их исполнение переносится на работников железных дорог.

Не останавливаясь на этой организационной перестройке, Совнарком и ЦК определили основной принцип планирования, разделив план перевозок на две категории: на перевозки общегосударственного значения, планируемые НКПС в централизованном порядке (первая категория), и на перевозки местного значения, планируемые начальниками железных дорог (вторая категория). Попутно Совнарком и ЦК утвердили представленный НКПС план распределения вагонов по грузам первой и второй категорий на апрель 1934 года. В этом плане отражены новые принципы планирования перевозок. Из 58.000 вагонов суточной погрузки 52.780 вагонов должны составлять грузы первой категории, 4.640 вагонов—грузы второй категории и 580 вагонов—резерв НКПС. Точное разграничение количества грузов разных категорий создает твердый порядок, который позволяет начальникам дорог правильно организовать работу и побуждает их к максимальному использованию внутренних возможностей.

Возьмите маршрутизацию, которая при широком развитии может дать резкое убыстрение оборота вагонов. Между тем маршрутизация перевозок поставлена отвратительно даже на таких дорогах, как Донецкая, которая имеет наибольшие возможности в этом отношении. В постановлении от 9 марта Совнарком и ЦК предложили Донецкой дороге довести к 20 марта маршрутизацию угольных перевозок до 70 проц. Эта директива к сроку не выполнена. На Донецкой дороге продолжают игнорировать маршрутизацию. При этом на ряде станций имеет место недобросовестное, по сути дела вредительское отношение к составлению маршрутов, когда в маршрут ставятся больные вагоны, вследствие чего поезда приходится пересоставлять после того, как они пройдут каких-нибудь несколько перегонов.

Или возьмите порожний пробег вагонов, который с'едает громадную часть вагонного парка. С Октябрьской дороги, например, ежедневно отправляются в Донбасс за углем сотни и тысячи пустых вагонов, несмотря на то, что на станциях Октябрьской дороги лежит крепежный лес для шахт, в котором Донбасс остро нуждается.

Настоящее большевистское планирование перевозок должно уничтожить недопустимое растранжиривание подвижного состава. Но составление плана—это, как известно, только начало дела. Правильно составленный план является необходимым условием успешной работы, а настоящий успех заключается в полном осуществлении плана в жизни, на практике.

Судьба плана перевозок решается в низовом звене транспорта. После июльских постановлений Совнаркома и ЦК о транспорте железнодорожные районы были реорганизованы. Из бюрократических организаций, маленьких «дирекций», погрязших в канцелярщине, они были превращены в органы, ведающие эксплоатационной работой. Но этого оказалось недостаточно. Районы до сих пор сохранили много функций, не имеющих никакого отношения к руководству движением.

Совнарком и ЦК решили сделать новый шаг к перестройке работы района, превратив его в отделение службы эксплоатации. Начальник отделения эксплоатации освобождается от инспектирования предприятий паровозной и вагонной службы и целиком сосредоточивается на руководстве движением. Начальник отделения должен лично и непосредственно руководить осуществлением государственного плана перевозок и давать станциям месячные планы перевозок и пятидневные приказы-задания.

Что касается станций, то постановление Совнаркома и ЦК вносит в работу этого важнейшего звена транспорта коренные, принципиальные изменения.

Станция, являющаяся решающим рычагом перевозок, до самого последнего времени находилась в заброшенном положении. Начальник станции не имел всей полноты прав. На станции было несколько хозяев, занимавшихся волокитой и междоусобной тяжбой вместо деловой работы.

Постановление Совнаркома и ЦК кладет конец этому недопустимому положению. Начальник станции становится подлинным хозяином своего предприятия. Его единоличному командованию в оперативном отношении подчиняются все работники станции, безотносительно к тому, в ведомстве какой службы они состоят. Начальник станции получает право административного взыскания за неисполнение его распоряжений с последующим доведением об этом до сведения начальников соответствующих служб. Начальнику станции предоставляются необходимые денежные средства под отчет на различные хозяйственные расходы. Все это позволяет ему стать действительным хозяином станции и отвечать в полной мере за ее работу.

Партия вплотную взялась за транспорт. Непосредственное участие товарища Сталина в разработке транспортных вопросов является верной гарантией того, что проблема транспорта будет разрешена в кратчайший срок. Создание в Центральном Комитете специального транспортного отдела во главе с тов. Кагановичем будет способствовать мощному развороту работы партии по транспорту.

Дело теперь за железнодорожниками и в первую очередь за коммунистами транспорта. В постановлении Совнаркома и ЦК работе коммунистов-железнодорожников дана суровая оценка. В той расхлябанности, бесхозяйственности и безответственности, которые все еще лихорадят транспорт, раньше всего и больше всего виноваты коммунисты.

«Коммунисты - железнодорожники, — говорится в постановлении. — должны быть образцом железной большевистской дисциплины на транспорте. На деле, однако, многие коммунисты являются менее дисциплинированными, чем беспартийные работники железнодорожного транспорта, а некоторые из них доходят в своей недисциплинированности до того, что их трудно отличить от очковтирателей, дезорганизаторов и вредителей».

Все честные коммунисты-железнодорожники должны стать во главе движения за восстановление и укрепление железной дисциплины на транспорте, ежедневно и ежечасно давать в своей работе высокие образцы большевистской дисциплины и вести за собой беспартийных. Политотделы транспорта, получающие новое мощное подкрепление в виде парторгов станций, депо и дистанций, должны показать образцы большевистской организации масс на выполнение директив партии.

Скрытые и невыявленные еще очковтиратели и дезорганизаторы из коммунистов должны твердо запомнить предупреждение Совнаркома и ЦК, что «партийный билет не спасет их от карающей руки партии и правительства, которая не остановится перед тем, чтобы расправиться с ними, как с дезорганизаторами железнодорожного транспорта, как с врагами советского государства».

ФРАНЦИЯ КАТЕГОРИЧЕСКИ ПРОТИВ ДОВООРУЖЕНИЯ ГЕРМАНИИ.

Текст французского меморандума.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 24 марта. Вчера вечером был опубликован французский меморандум, врученный английскому правительству в ответ на английский меморандум по вопросу о «разоружении».

Французское правительство напоминает о соглашении, заключенном 14 октября прошлого года между Францией, Англией и США. Это соглашение было направлено против довооружения Германии, в результате чего Германия ушла из Лиги наций. Французское правительство заявляет, что оно неизменно придерживается этой позиции и настаивает на контролируемом сокращении вооружений в условиях обеспечения безопасности и запрещения германского довооружения.

Далее в меморандуме указывается, что Англия предложила в своем меморандуме от 29 января немедленно сократить вооружения одних стран (Франции) при одновременном усилении вооружений других (Германия). Франция отвергает этот принцип, считая, что «принятие довооружения Германии означало бы отказ от принципа разоружения, выраженного в уставе Лиги наций и лежащего в основе конференции по разоружению». Далее меморандум многозначительно подчеркивает, что «подобный поворот неминуемо отразился бы и на положении морских вооружений».

Французский меморандум, критикуя английскую позицию, указывает, что когда дело идет о воздушных вооружениях, опасных для Англии, «британский меморандум настаивает на том, чтобы странам, разоруженным по мирному договору, было запрещено иметь военную авиацию».

В заключении французский меморандум подчеркивает огромную важность гарантии выполнения конвенций в случае заключения таковых, а также санкций.

Французское правительство заявляет, что только Лига наций может дать гарантии всеобщего мира и что принципы, лежащие в основе конференции по разоружению, не могут быть изменены без соответствующего решения генеральной комиссии конференции. **Рони.**

АНГЛИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ГЕРМАНСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 24 марта. Английская печать явно недовольна французским меморандумом. «Таймс» с полной определенностью высказывается против требования Франции об общей гарантированности безопасности и отпора агрессору.

Газета указывает, что «предложения правительства Думерга являются менее обещающими, чем предложения предыдущих кабинетов. Барту возвращается к старой идее всеобщей гарантии безопасности границ». При этом «Таймс» энергично защищает право Германии на вооружения, заявляя: «Все страны должны учесть тот факт, что Германия имеет, если не юридическое, то моральное право обладать средствами самообороны и фактически снабжает себя таковыми». **Майорский.**

Отклики на обмен письмами между Хирота и Хэллом.

Пункты японо-американских разногласий.

НЬЮ-ЙОРК, 23 марта. (ТАСС). Обсуждая обмен письмами между Хэллом и Хирота, газета «Уорлд телеграм» утверждает, что нет существенных причин для недоразумений между США и Японией.

По словам газеты, существуют, однако, причины, вызывающие «ненужные трения». Это, во-первых, американская политика в области иммиграции, которая оскорбляет Японию; во-вторых, нарушение Японией территориальной целостности Китая и ее требования об увеличении квоты морских вооружений.

По словам газеты, Япония, своими действиями фактически свела на-нет договоры 1922 года, ради которых американцы понесли большие жертвы. «Совершенно ясно,— продолжает газета,— что такая несправедливость не должна продолжаться. США не желают диктовать Японии выбор того или иного политического пути. Но если Япония изберет путь агрессии в Азии, то нет гарантии в том, что мир на Тихом океане будет сохранен, и это автоматически вынудит Соединенные Штаты пересмотреть свою позицию по отношению к морскому флоту и морским укреплениям».

США уклоняются от двусторонних переговоров.

ПАРИЖ, 23 марта. (ТАСС). Сен Брис в «Журналь», комментируя обмен письмами между Хирота и Хэллом, пишет:

«Письмо Хэлла указывает, что всем державам, имеющим интересы на Дальнем Востоке, должна быть предоставлена возможность участия в разрешении дальневосточных вопросов. Эта формула означает лишь то, что Соединенные Штаты уклоняются от всякой идеи двусторонних переговоров. Ответ выражает сначала намерение сохранить позицию, занятую в Женеве в отношении Манчжурии. Однако он стремится также избежать предварительных переговоров, которые, как полагают, Япония стремится начать до морской конференции, назначенной на 1935 год».

«Эта сдержанность тем более характерна, что за время, прошедшее между вручением письма Хирота и опубликованием ответа Хэлла, произошло одно событие, а именно: Соединенные Штаты, которые раньше намеревались покинуть свою морскую базу на Филиппинах, отказались от этого намерения».

Трезвый скептицизм „Таймс".

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 24 марта. «Таймс» помещает корреспонденцию из Вашингтона, в которой указывается на преждевременность выводов, будто спорные вопросы между Японией и США уже разрешены. «Хотя закон о независимости Филиппин принят,—пишет корреспондент, — но там оговорены особые права, по которым за США будут сохранены морские базы и станции с запасами топлива». В то же время США твердо решили довести свой флот до максимального уровня, разрешенного договорами, и не согласны с инспирируемыми из японских источников предложениями о пересмотре соотношения между американским и японским флотами.

Что касается признания Манчжоу-Го, то и здесь преждевременны распространившиеся тенденциозные слухи. «Ни в Вашингтоне, ни где бы то ни было в другом месте нет никаких признаков того, что этот вопрос будет рассматриваться». **Майорский.**

Гонка морских вооружений будет продолжаться.

ШАНХАЙ, 24 марта. (Соб. корр. «Правды»). Местные газеты уделяют много внимания японо-американским отношениям.

Агентство Рейтера опубликовало интервью представителя китайского министерства иностранных дел, заявившего: «Мы полагаем, что американское правительство будет продолжать свою политику непризнания Манчжоу-Го».

Агентство «Гоминь» сообщает, что, по мнению китайской печати, японо-американский обмен нотами может неблагоприятно отразиться на китайских интересах и повредит Америке. Выиграет только Япония, занимающаяся интригами на Дальнем Востоке.

Вся печать подчеркивает важность заявления японского морского министерства и то, что Япония попрежнему намерена требовать изменения норм морских вооружений.

«Журналь де Шанхай» заявляет, что японо-американская гонка морских вооружений будет продолжаться, несмотря на обмен нотами. **Гартман.**

Укрепление Аляски—защита от японской агрессии.

НЬЮ-ЙОРК, 23 марта. (ТАСС). По сообщению «Нью-Йорк таймс» из Вашингтона, член палаты представителей от Аляски Деймонд намерен внести в палату законопроект о создании в Фербенксе на Аляске военно-воздушной базы для 100—200 самолетов, а также военных аэродромов в Номе.

Деймонд заявил, что необходимость укрепления Аляски вызывается возможной угрозой со стороны Японии.

Выступая недавно в палате представителей, Деймонд высказался также за укрепление Алеутских островов, подчеркнув их стратегическое значение и близость к Японии. Алеутские острова и Аляска, по его словам, очень слабо защищены и представляют собой удобную мишень для неприятельского флота.

„КОНКРЕТНАЯ ПОЛИТИКА" СЕЙЮКАЙ.

ТОКИО, 24 марта. (ТАСС). В связи с ростом движения за создание коалиционного правительства из представителей сейюкай и минсейто следует отметить, что лидеры минсейто продолжают сдержанно относиться к идее коалиции.

Правление минсейто, по сообщению газеты «Асахи», постановило отклонить предложение партии сейюкай о внесении в нижнюю палату совместной резолюции, в которой говорится: «Правительство Сайто в течение почти двухлетнего существования не совершило ничего выдающегося, если не считать задач в области обороны».

В резолюции выдвигается требование сформулировать конкретную политику по следующим вопросам:

1) поощрение промышленности и торговли и контроль над ними;

2) тарифная и внешнеторговая политика; 3) административная реформа и реформа налоговой системы; 4) политика в области идеологии и просвещения;

5) экономический блок Японии и Манчжоу-Го и создание соответствующих органов для осуществления этого блока.

Лидеры минсейто, мотивируя отклонение предложения сейюкай, указывают, что незачем совместно выступать с требованиями, осуществление которых невозможно «за отсутствием времени».

Отступление войск Ма Чжу-ина.

ШАНХАЙ, 23 марта. (ТАСС). Согласно сообщению «Шуньбао», остатки разбитых войск Ма Чжу-ина в количестве 2.000 человек отступили в провинцию Ганьсу и уже достигли пункта Юймынь, намереваясь захватить Сучжоу (в северо-западной части Ганьсу).

В связи с этим местные китайские власти усилили пограничные войска одной бригадой.

ПОЖАР В ХАКОДАТЕ.

1.200 жертв, 130 млн иен убытков.

ТОКИО, 24 марта. (ТАСС). По последним сведениям, в Хакодате по вчерашний день насчитывается 800 убитых.

Общее число жертв пожара составит не менее 1.200 человек. Материальные убытки исчисляются местными властями в 130 млн иен, из которых страховыми обществами покрывается всего около 30 млн иен.

Гибель японского самолета.

ТОКИО, 23 марта. (ТАСС). 22 марта самолет морской авиобазы Иокосука вследствие порчи мотора упал в море близ острова Хachидзе и пошел ко дну. Двое летчиков погибло, третий тяжело ранен.

ГЕРМАНСКИЙ САМОЛЕТ НАД ФРАНЦУЗСКИМИ УКРЕПЛЕНИЯМИ.

ПАРИЖ, 23 марта. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает из Меца, что 17 марта германский самолет пролетал на небольшой высоте в запрещенной зоне фортификационных укреплений в районе Биче — Рорбах — Саргемюнд. Затем самолет спустился в Саргемюнд и, сделав по земле разбег в 100 метров, поднялся и возвратился в Германию.

НА ПОМОЩЬ ЧЕЛЮСКИНЦАМ.

СПРАВА — ФИНЛЯНДИЯ, СЛЕВА — ЭСТОНИЯ.

(Радио от специального корреспондента «Правды»).

ЛЕДОКОЛ «КРАСИН», 24 марта. Сейчас прошли маяк Ротшер, в 85 милях от Кронштадта. Выходим на чистую воду. У острова Гогланд расстаемся с ледоколом «Ермак», прокладывавшим нам дорогу через сплошной лед Финского залива. Этот надежный спутник шел впереди, предохраняя боковые кили «Красина», специально наклепанные для смягчения качки в необычном для ледокола открытом океане, от ударов ледяных полей. Так руководством экспедиции были предусмотрены все детали этого плавания.

На «Ермак» для возвращения в Ленинградский порт пересаживаются последние провожающие. Среди них группа мастеров Балтийского завода, производившего ремонт «Красина» в рекордный срок. Как и командование ледоколом, мастера отмечают высокое качество ремонта. Безотказно работают отремонтированные и впервые установленные механизмы, сложные приборы.

На борту ледокола началась обычная организационная работа. Вахты заключают договоры на соревнование, выделяются треугольники по вахтам. Настроение экипажа бодрое, уверенное, ударное.

Берега советской земли остались за кормой ледокола. С правого борта—Финляндия, с левого — Эстония. Впереди—путь в 12 тыс. миль и затерявшийся во льдах лагерь Шмидта, к которому спешит на помощь «Красин». **БОР. ИЗАКОВ.**

Тов. КИРОВ — красинцам.

Дорогие товарищи! Горячо приветствуем командиров и команду славного «Красина», отплывающего на помощь челюскинцам, мужественным и бесстрашным исследователям Арктики.

На вашем пути немало трудностей, но мы, большевики, никогда не страшились их. Мы умеем преодолевать трудности и побеждать стихию во имя нашего дела.

Мы уверены, что красинцы с честью справятся с почетной и ответственной задачей, возложенной на них партией и правительством.

Секретарь Ленинградского обкома и горкома ВКП(б) **С. КИРОВ.**

Путь, которым идет „Красин"

КРОНШТАДТ, 24 марта. (По телеграфу от спец. корр. «Правды»). Перед выходом штурманское совещание руководителей похода с участием тов. Иоффе приняло маршрут, разработанный ученым навигатором экспедиции профессором морской академии тов. Сагалевич. «Красин» на всем пути до лагеря Шмидта остановится только в 4 портах для пополнения запасов угля. Первый порт — Хук-Оф-Голланд — преддверие Роттердама. Сюда «Красин» должен прибыть 29 марта. В Панамский канал ледокол придет 20 апреля, в Сан-Франциско—5 мая. Четвертый порт — уже на советской территории — бухта Провидения, куда «Красин» должен прийти 21 мая. Отсюда, забрав уголь, «Красин» пойдет к лагерю Шмидта. Последний переход, вокруг Чукотки, уже во льдах, займет три дня. Таким образом весь рейс должен продлиться 60 дней.

Но это — максимальный срок. При образцовой работе всей команды ледокола время рейса можно значительно сократить. Красинцы так и решили. Собрание команды выдвинуло встречный план похода: быть в бухте Провидения 10 мая, т. е. через 47 дней. Для этого ледокол должен итти без единого повреждения, развить максимум скорости, экономно расходовать уголь.

В обратный рейс «Красин» пойдет по Северному морскому пути. Ему предстоит совершить кругосветное путешествие через тропические моря и Арктику. Впервые в истории полярного мореплавания «Красин» в одну навигацию должен пройти Северный морской путь с востока на запад («Сибиряков» прошел этот путь с запада на восток).

В свой поход «Красин» идет оснащенным не только современной техникой кораблевождения, но и людьми, которые знают Арктику и умеют преодолевать полярную стихию. **А. МИЛЬРУД.**

НАКАНУНЕ ВЫХОДА „СОВЕТА".

(«Молния» специального корреспондента «Правды»).



ВЛАДИВОСТОК, 24 марта. Ночью во Владивостоке выпал обильный снег. По мнению метеорологов, это—последствие циклона, пронесшегося над Японией.

Сегодня с рассвета продолжалась погрузка парохода «Совет». На палубе вооружены металлические гондолы дирижаблей «В-2» и «В-4», на носу парохода установлен оригинальный самолет Болотова. В каютах—участники экспедиции: воздухоплаватели, пилоты, инженеры, техники, механики, радисты, метеорологи, физики, мотористы, такелажники, врачи, стартовая команда дирижаблей, саперы. С экспедицией выезжают специальные корреспонденты «Правды» и «Комсомольской правды», оператор Союзкинохроники, сотрудник Союзфото.

Начальник экспедиции на пароходе «Совет» тов. Красинский в беседе с корреспондентом «Правды» сообщил следующее:

— Сразу же после погрузки прибывающих ночью аэросаней «Совет» снимется с якоря и направится к Петропавловску. Здесь мы предполагаем перевезти всех участников экспедиции и грузы на пароход «Смоленск». Из Петропавловска экспедиция направится на Север, рассчитывая обойти с востока льды, ожидающиеся, примерно, на параллели мыса Наварина. **Л. ХВАТ.**

АЭРОСАНИ ПРИБЫЛИ В ХАБАРОВСК.

ХАБАРОВСК, 24 марта. (Спец. корр. «Правды»). Аэросанная группа помощи челюскинцам в ночь на 24 марта проследовала через Хабаровск. 25 марта будем во Владивостоке, где немедленно начнем погрузку саней на пароход «Совет».

Командор аэросаней **ГОРЕЦКИЙ.**

ГАЛЫШЕВ, ВОДОПЬЯНОВ И ДОРОНИН ГОТОВЯТСЯ К ДАЛЬНЕЙШЕМУ ПЕРЕЛЕТУ.

ХАБАРОВСК, 24 марта. (Спец. корр. «Правды»). По сообщению из Анадыря отлет пилотов Галышева, Водопьянова и Доронина из Нагаево, куда они прилетели после полудня 22 марта, задерживается неблагоприятной погодой. В случае хорошей погоды они 25 марта вылетят в Гижигу. **МОТОВ.**

СОВЕТСКИЕ ЛЕТЧИКИ В АМЕРИКЕ.

Большой библиотечный зал Амторга полон людей. Это пришли репортеры газет, фотографы, кинос'емщики послушать, что скажут советские летчики, командированные сюда советским правительством для организации помощи экспедиции проф. Шмидта.

Экспедиция эта, как известно, вышла из Ленинграда и направилась северным путем на пароходе «Челюскин». В экспедиции участвует 101 человек. Люди успели выгрузить своевременно на лед продовольствие, теплую одежду и материалы для домиков. Опасаться пока за их снабжение не приходится, так как имеющегося у них продовольствия должно хватить на два месяца.

— Мы имеем в виду отправиться отсюда на Аляску и оттуда на самолетах в Арктику, где находятся затертыми во льдах наши соотечественники.

Так говорит нам проф. Ушаков, опытный географ, изучивший дальний Север и составивший первую карту архипелага Северной Земли.

Со вниманием выслушивают американцы молодого профессора и задают ему ряд вопросов.

Но внимание собравшихся обращено главным образом на двух коллег профессора — знаменитых советских летчиков-героев. Эти летчики особенно известны Америке. Один из них—С. Леваневский, спасший американского летчика Маттерна, другой—отважный М. Слепнев, вылетевший на помощь американскому летчику Эйелсону, найденному потом мертвым.

Смотришь на этих молодых героев и удивляешься их скромности, простым манерам, застенчивости. Их угнетает любопытство американских репортеров, утомительная трескотня фотоаппаратов.

Леваневский до 16 лет работал в кузнице своего отца. Потом вступил в Красную Армию. В 18 лет уже командовал полком. С тех пор вся его жизнь связана с Красной Армией.

Слепнев в Сибири состоял в отряде знаменитого партизана, бесстрашного Чапаева. («Новый мир», 10 марта, 1934 г.).

СКАНДИНАВСКАЯ ПЕЧАТЬ О ЧЕЛЮСКИНЦАХ.

СТОКГОЛЬМ, 23 марта. (ТАСС). С большим сочувствием широкие круги Скандинавии следят за ходом работ по спасению челюскинцев. Особенный интерес высказывают датские полярные исследователи, которые вместе с выражением горячего участия делятся своим опытом, приобретенным в арктических экспедициях. Один из участников датской арктической экспедиции 1924 года просил полпредство СССР передать Шмидту по телеграфу несколько советов.

Датская «Социалдемократен» на первой полосе печатает последние известия из лагеря Шмидта и интервью полпреда СССР в Дании т. Раскольникова о мероприятиях советского правительства по спасению челюскинцев.

Сегодня шведская «Стокгольмс тиднинген» публикует информацию об экспедиции Шмидта и помещает снимки, сделанные кинооператорами экспедиции.

80.000 трудящихся Москвы— на субботнике в шахтах метро.

Коммунист Данильченко, сменный инженер шахты № 7, сдал свою смену в шесть утра. В шесть с минутами он позвонил домой, что обедать думает притти к семи. Но он не явился домой ни к семи, ни к восьми, — и, догадавшись в чем дело, в одиннадцатом часу ему прислали обед, так сказать, под Москву, а именно на глубину 25 метров.

Обед инженера, конечно, остыл, потому что атмосфера — и под землей и на-гора — была горячая. Нагрел атмосферу субботник. Сказать о нем, что он шел или протекал, нельзя никак. Десятки тысяч людей шли с завода, это верно. Шли с музыкой, с песней, с лозунгами и знаменами, тоже верно.

Но дальше начался штурм, о котором не скажешь, что он «шел». Разбитые на бригады, расставленные на отдельных участках таким образом, чтобы можно было охватить весь одиннадцатикилометровый фронт работ, ударники столичных фабрик и заводов показали невиданные темпы. Обычно вагоны землей на трехтонку занимает четверть часа. Вчера у Манежа рабочие завода № 39 справлялись с этой работой сперва в пять, затем в четыре, наконец — в три минуты. Столь же стремительно — в 3—4 минуты нагружались трамвайные платформы на Волхонке, на 5-й и 6-й дистанциях.

Вязкие рыжие холмы глины, светлые дюны свежего влажного песка должны были, казалось, растаять под этим натиском. Но холмы и дюны лишь осели. Застой? Нет, ничего похожего. Потому что и под землей субботничали пролетарии столицы.

Каждому было лестно попасть на самую трудную, но и самую почетную работу — работу под землей. Однако сюда брали не всех, а наиболее испытанных и сильных. Тот, кто спускался вчера под землю, знал твердо: без перевыполнения нормы, поэтому не вообще, а в четыре отпущенные часа, вылезать он не будет.

В шахте № 7 в первой смене стала на разработку ядра бригада Плотника, секретаря парткома завода № 39. План бригады был — 33 кубометра. К десяти утра, сделав 24 кубометра, бригада выдвинула встречный — 45.

Подсчет не был сделан, когда бригада уходила из шахты. Но перевыполнение плана было очевидное, и бригада вызвала на соревнование бригаду МК партии.

В шахту эту как раз спускались тт. Хрущев, Михайлов и Манар. Узнав о вызове, они взялись за лопаты.

Скинуты пиджаки, лопаты яростно вонзаются в вязкую рыжую массу, отрывают куски и швыряют их на дощатый полок. Работа идет хорошо, но тут старший бригадир затевает переброску. Бригада Хрущева ворчит: она теряет время, дорогое время субботника, на переход в верхний штрек. Но раз бригадир приказал — бригада подчиняется. В штреке надо кидать песок в бадью. Первые свои рейсы бадья ходит лениво. Работающие наверху смеются, покрикивают. Но бригада скоро приспособилась. Бадья взлетает за бадьей, и теперь уже не сверху, а снизу кричат:

— Давай! Давай!..

Норма уже выполнена, на-гора взлетела шестидесятая бадья, когда происходит новая переброска. На этот раз посылают одного Хрущева—на соседнюю шахту № 8. Слабые и глухие, доносятся оттуда удары. Штреки двух шахт сближаются. Из шахты № 7 уже рубит топором доску Миша Степунин, секретарь комсомольской ячейки и бригадир.

— Вот боюсь, сбойка будет неточная,— говорит он, прислушиваясь к подземным стукам, и вдруг кричит: — Мордвинов, сюда, где ты? Куда ты рубишься, чудак?!

Из-за тонкой земляной стены доносится чей-то крик. И вдруг серой струйкой сыплется через разруб земля, кусок доски вышибается, и Степунин кричит в отверстие:

— Здравствуй, то-ва-рищ! Давай... прикурить.

Сбойка оказалась точной. С точностью до одного миллиметра.

Шахты соединились. И тогда в шахте № 7 узнали, что в забое со стороны шахты № 8 работал т. Каганович. Бригада работает с прежним азартом и рвением. На-гора выдано свыше ста бадей. Это составляет 10 кубометров. Заданная норма перекрыта. План выполнен на 166 проц. Бригада Плотника, прекрасно работавшая, должна уступить первенство бригаде Хрущева.

— От имени Московского комитета партии приветствую вас, товарищи ударники!—шутливо говорит тов. Каганович, ознакомившись с итогами соревнования.

— Ура, ура,—не кричат, а говорят окружающие, и на этом «официальная часть» кончается. Каждый спешит пробраться из шахты в шахту не иначе, как ползком,—к месту сбойки. На месте остается лишь бригада Хрущева: к концу своего рабочего дня она дала 11,1 кубометра!

Как и в других шахтах, тов. Каганович, знакомясь с ходом работ, беседует с встречающимися рабочими.

— В чем беда?—спрашивает он у откатчицы Пани Косорыгиной.

— Мало вагонеток,—отвечает откатчица.

— А сколько их нужно?

— Шестьдесят.

— А сколько их есть?

— Да шестьдесят и есть, только сработанные все!

— А если их починить?—спрашивает тов. Каганович.—Разве их нельзя починить?

Оказывается, починить можно.

Почти каждого рабочего-подземщика тов. Каганович спрашивает, удовлетворяет ли его работа и заработок, думает ли работать и дальше на Метрострое.

— А как же иначе?—отвечали подземщики.—Надо же нам пустить свой метрополитен в срок!

И на вопрос о сроке пуска первой очереди отвечали:

— **Седьмого ноября девятьсот тридцать четвертого года.**

Этот же срок назвал тов. Каганович и сотруднику газеты, обратившемуся с вопросом о «впечатлениях».

— Запишите,—сказал тов. Каганович,—что седьмого ноября этого года, в день пуска первой очереди метро, я поделюсь своими «впечатлениями».

* * *

План субботника был разработан заранее. Бюро по устройству субботника в Дзержинском районе считало, что на шахту № 13—14 должно прибыть по 400 человек в смену. Действительность перекрыла все планы. В первую смену явилось 632 ударника, во вторую — 800 и в третью—410. На шахту пришла работники ОГПУ, ЦДКА, работницы фабрик «Москвошвей», коллектив Госбанка и рабочие завода «Приводной ремень». «Сверх программы» добровольно явилось на субботник более ста просвещенцев. Но никто не остался без работы, никому не пришлось ожидать нарядов. Все немедленно получали инструмент, рукавицы, фартуки и отводились на участок.

По единодушному заявлению рабочих и руководителей шахт, «знатные люди» Москвы работали по-хозяйски. Бригада во главе со строителем Беломорско-Балтийского канала тов. Берманом на лесном складе шахты № 13—14 перебрала целый штабель леса. Бригада секретаря Дзержинского райкома ВКП(б) тов. Корытного работала по погрузке леса. Председатель Октябрьского районного совета тов. Злотин с бригадой железнодорожников-савеловцев чистил площадку шахты № 10—12 и т. д. Тысячи кубометров льда и снега, мусора, строительных остатков очистили вчера на шахтах энтузиасты метро.

Груды породы, мусора и битого кирпича подняли ударники на свои лопаты. Но не везде это попало прямо в грузовик. В течение нескольких часов на шахтах № 10—12 и № 13—14 не было автомашин. Кое-где пришлось даже временно приостановить работу.

Транспортное управление Метростроя в лице начальника т. Розенблата и его заместителя т. Бермана, видите ли, забыло о субботнике.

Первая машина прибыла на шахту № 10—12 только в 10 ч. 50 м. На шахту же № 13—14 автотранспорт не прибыл и к двум часам дня.

* * *

По предварительным подсчетам, во вчерашнем субботнике на строительстве московского метрополитена участвовало около 80.000 рабочих. Первые сведения говорят об огромной работе, проделанной в течение вчерашнего дня: десятки тысяч кубометров грунта выброшены из шахт и вывезены с дистанций.

Рабочие заводов № 39, им. Авиахима, «Геофизики», «Буревестника», кожкомбината, завода № 33 и других предприятий явились на субботник вместе с секретарями партийных комитетов и председателями завкомов.

Во время субботника шахты посетил тов. Л. М. КАГАНОВИЧ. Он был на шахте № 7—8, спустился в шахту № 9 и по штольням прошел на двенадцатую шахту, где участвовал в пуске щита. На шахте № 7—8 работали секретари МК тт. ХРУЩЕВ и МИХАЙЛОВ. Звено тов. Хрущева свое четырехчасовое задание по сбойке шахты №№ 7 и 8 выполнило в полтора часа. На дистанции № 6 работали члены МК ВКП(б) вместе с секретарем МГК т. КОГАН. На шахте № 36—37 работал командующий войсками московского военного округа т. КОРК.

АНГЛО-ЯПОНСКИЙ СГОВОР НЕРУШИМ.

ШАНХАЙ, 23 марта. (ТАСС). Английская газета «Норт чайна дейли ньюс» публикует письмо своего токийского корреспондента, в котором дается весьма оптимистическая оценка англо-японских отношений.

Корреспондент приводит содержание интервью с английским послом в Токио Линдлеем, который «с значительной долей оптимизма высказался о будущности англо-японских отношений», несмотря на неудачу англо-японских торговых переговоров в Лондоне. Линдлей сказал, что нынешние затруднения не должны расцениваться как нечто такое, что может нарушить традиционные дружественные отношения между Англией и Японией.

«Нужно разграничивать вопросы торговли и чувство дружбы, которую англичане и японцы питают друг к другу. Естественно, что две страны являются конкурентами и что между ними так же, как и между всеми великими торговыми странами, должны возникать споры, когда наступают в делах тяжелые времена. Но нет никаких оснований допускать, чтобы торговая конкуренция отражалась на наших дружеских отношениях».

АВАРИЯ САМОЛЕТА ЭКСПЕДИЦИИ БЕРДА.

БЕРЛИН, 22 марта. (ТАСС). «Дейче альгемейне цейтунг» сообщает из Нью-Йорка, что один из самолетов экспедиции на южный полюс адмирала Берда, который совершил перелет на антарктический континент, был вынужден по неизвестным причинам сделать посадку. Двое членов экспедиции, находившихся в самолете, сообщили по радио в лагерь Берда, что они живы. После этого от них больше не было никаких радиосообщений. Вследствие большой бури и сильных морозов спасательные работы чрезвычайно затруднены.

ПОЛЬСКО-ЛИТОВСКИЕ ОТНОШЕНИЯ.

ВАРШАВА, 23 марта. (ТАСС). Польское телеграфное агентство сообщает: «В связи с циркулирующими в иностранной печати слухами о происходящих политических переговорах между Польшей и Литвой, в частности в связи с приездом г. Зубова в Варшаву, министр иностранных дел Бек дал следующие об'яснения: пребывание Зубова в Варшаве не следует связывать с какими бы то ни было дипломатическими переговорами. Зубов — близкий родственник маршала Пилсудского — действительно был принят последним, но этот прием имел исключительно частный характер. В настоящее время между Варшавой и Ковно не ведутся никакие политические переговоры».

XVII С'ЕЗД ПАРТИИ И ЗАДАЧИ РАБСЕЛЬКОРОВ.

(Из доклада тов. **ПОСТЫШЕВА** на втором областном слете рабселькоров Харьковщины 20 марта 1934 г.).

Что значит сейчас честный колхозный труд?

Чтобы сделать наше колхозное сельское хозяйство во всех отношениях самым культурным, самым передовым, требуется еще очень много настойчивой, большевистской повседневной работы.

Мы за прошлый год добились того, что у нас поднялась трудовая дисциплина среди колхозников, погромили мы врага очень крепко, кое в чем нам удалось перестроить наши сельские организации. Серьезнейшую положительную роль сыграли политотделы МТС в борьбе за большевистские колхозы.

Но этого сейчас мало. **Мы должны теперь поднять наше колхозное хозяйство на новую, более высокую ступень, а для этого нам самим в первую очередь нужно работать по-иному, по-новому.**

На XVII с'езде товарищ **Сталин** поставил перед партией, перед всей страной ряд серьезных задач в области сельского хозяйства. Он говорил о задаче значительного повышения урожайности колхозных и совхозных полей...

...ка. Все это сохраняет свою силу и теперь. Но этого мало.

Сейчас вопрос о честном, добросовестном труде колхозника мы должны ставить по-новому. Главный упор мы должны делать не только на полном и своевременном выходе колхозников на работу, а в первую очередь на выполнении и перевыполнении норм выработки.

Но и этого мало. Не только выполнять норму, но и добиваться высокого качества. Тракторист выполняет нормы...

Вникать в мельчайшие детали колхозного производства!

Десять основных задач перестройки рабселькоровского движения.

ГЛАВНОЕ ВНИМАНИЕ ЗЕРНОСОВХОЗОВ РАБОТЕ ТРАКТОРНОГО ПАРКА.

ВЕСТИ ИЗ МТС И СОВХОЗОВ.

(ИЗ ПИСЕМ НАЧАЛЬНИКОВ ПОЛИТОТДЕЛОВ).

„НЕТ ВРЕМЕНИ ЗАНИМАТЬСЯ ШЕФСТВОМ“.

Над колхозами Кагальницкой МТС (Азово-Черноморский край) шефствует Ростовский паровозостроительный завод им. Ленина. В 1933 году рабочие завода оказали большую организационную помощь колхозам. Бригады жен рабочих (больше 400 человек) помогали убирать подсолнух, более 1.000 рабочих в выходные дни приезжали на молотьбу хлеба.

Этой весной шефы забыли наши колхозы. Новый секретарь парткома Сычев на обращение политотдела заявил: «Нет времени заниматься шефством, надо выполнять промфинплан».

ГРИБУН.

В БРИГАДАХ ОПЫТНИКОВ — 85 УДАРНИКОВ.

Колхозы Мясниковской МТС (Азово-Черноморский край) организовали в этом году опытный сев сверхранних.

Первый посев провели вручную после окончания таяния снега, второй ручной посев сделан в тало-мерзлую землю и третий — в грязь...

БАБАЯНЦ.

СОРЕВНОВАНИЕ ЧАБАНОВ.

ЯКИМОВ.

БАНИ РАБОТАЮТ РЕГУЛЯРНО.

ЕВДОКИМОВ.

В ПОЛЕВОМ СТАНЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ВЕСЕЛО...

АНУРОВ.

ВРЕДНОЕ ПОДХЛЕСТЫВАНИЕ.

Начальник политотдела Алексиковской МТС ПОКАТНЕВ.

ОТ РЕДАКЦИИ.



Комсомольская бригада тов. Цекова 8-го отделения Феодосийского зерносовхоза (Крым) сдала технический экзамен на «хорошо» и взяла на себя обязательство закончить сев досрочно.

ПРАВИЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТРАКТОРЫ.

Печатаемая сегодня корреспонденция из Павловского зерносовхоза говорит об отставании этого совхоза на весеннем севе. Главная причина плохой работы — никудышная организация тракторного парка. О низкой производительности тракторов пишут из многих других совхозов, приступивших к севу. Не выполняются нормы выработки, плохое качество вспашки, частые простои и поломки. Не трудно видеть, к чему это может привести. Павловский зерносовхоз, например, по этой причине уже потерял несколько ценных дней.

Речь, следовательно, идет о том, чтобы немедленно предупредить повторение подобных ошибок. Наши совхозы, особенно зерновые, — это механизированные хозяйства, и неправильное использование машин больно отзовется на сроках и качестве сева, на совхозном производстве.

Требуется огромное внимание ко всем «мелочам», четкая организация работы тракторного парка, правильная постановка оплаты труда трактористов...

Совхоз расплачивается за невнимание к „мелочам“.

(От азово-черноморского корреспондента «Правды»).

Л. ПЕРЕВОЗКИН.

КОЛХОЗНИКИ ЗАКАВКАЗЬЯ ПРИНЯЛИ ВЫЗОВ МИЛОСТЬ-КУРАКИНЦЕВ.

«Заря Востока» — ГРИГОРЯН.

В ПОГОНЕ ЗА ПОКАЗНЫМИ ДОСТИЖЕНИЯМИ.

КАК ИДЕТ СЕВ.

НА УКРАИНЕ ВЫПОЛНЕНО 26,6 ПРОЦ. ПЛАНА.

ХАРЬКОВ. 24 марта. (Корр. «Правды»). По данным Наркомзема Украины, на 20 марта засеяно 1½ млн га, или 26,6 проц. всего плана ранних культур.

Впереди идет Днепропетровская область, засеявшая 542 тыс. га, или 51,8 проц. плана ранних яровых. Отстает Одесская область, засеявшая всего только 235 тыс. га, или 26,6 проц. плана.

Донецкая область засеяла 258 тыс. га, или 28,5 проц. Харьковская область 197 тыс. га, или 18,9 проц. плана. Киевская область — 161 тыс. га, или 22,3 проц. ранних.

Очень медленно развертывается сев в Винницкой области. Здесь засеяно 95 тыс. га, или 15,5 проц. План ранних яровых АМССР выполнен на 28 проц., Черниговской областью — на 2 процента.

Совхозы выполнили план ранних яровых на 15,5 проц., колхозы — на 30,4 проц., единоличники — на 0,7 проц.

ЗАКОНЧИЛИ СЕВ РАННИХ.

(По телеграфу).

СЕВ ВРУЧНУЮ ПО... ВЕСНОВСПАШКЕ.

МАКРУШЕНКО.

ПОДГОТОВИТЬ СЕМЕНА ЛЬНА.

РАСПИСКА В НЕСОСТОЯТЕЛЬНОСТИ.

ПЕРЕСТРАИВАТЬ ПАРТИЙНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ НЕ ФОРМАЛЬНО, А ВДУМЧИВО, ПО СУЩЕСТВУ.

ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА — ОРГАНИЗАЦИЯ ЛЮДЕЙ.

Нет, после XVII с'езда работать иначе невозможно!

Сейчас Будовская отвечает за восемь партийных организаций. Отвечает не «протокольно», а по существу. В этих организациях она становится «своим человеком». Она хочет знать жизнь каждого цеха предприятия. И она будет ее знать, потому что отошла от канцелярского стола, от папок.

Идем с инструктором краснопресненского райкома.

Химический завод. На заводе — «неувязки», неполадки. Инструктор изучает положение. И скоро на бюро райкома уже обсуждаются дела завода, встряхивается работа партийных групп.

А до этого, в течение всей своей двухлетней жизни, Химический завод ни разу не видел представителя райкома. А Будовская за первую половину марта побывала на заводе трижды.

Завод «Ковкий чугун». С производственным планом тут спокойнее. Но фронт бытовой — с из'янами. И вот инструктор хлопочет о 25 гектарах земли для небольшого заводского совхоза, ходит в земельный отдел, договаривается с правлением районного рабочего кооператива о жирах для рабочих вредных профессий. Беседа с секретарем райкома — и в горсовете разрешается вопрос о земле для завода.

Если бы вы пошли за инструктором дальше, вы побывали бы и на посудно-эмалировочном заводе. И вы узнали бы, что в цехах этого завода грязно, потолки протекают. Продукция сиротливо тоскует под открытым небом. После вмешательства инструктора начали побелку, убирают хлам, чинят вентиляцию. В это же время райком нажимает на другие организации, и завод получает два склада для готовой продукции.

А вот Центральный телеграф. Будовская устанавливает: неважно с самокритикой, плохо с партийной учебой, ночная смена получает недоброкачественный ужин. Инструктор берется разрешить все эти дела здесь же, на месте.

Есть у Будовской хит — Турбинный завод. Новый завод, и ему больше внимания, с работниками Турбинного больше встреч. Здесь изучение цехов, коммунистов идет у инструктора медленней. Придется не просто ходить по цехам, а изучить процесс производства. Придется почитать и литературу о турбинах.

Инструктор не отступает перед трудностями. Каждый день обогащает инструктора опытом. Будовская уже смело говорит о таких небезопасных для новичка темах, как серийное производство лопаток для турбин из специальной стали, как переброска станков из цеха разных деталей в инструментальный. И не только говорит, но и участвует в выработке деловых решений.

Иными стали выступления инструктора на бюро райкома. Инструктор кое в чем даже не соглашается с директором, с секретарем парткома. Нет, инструктор завоюет уважение Турбинного завода!

* * *

Инструктор приходит на завод. Инструктор чутко прислушивается к жалобам на отсутствие сырья, к разговору о шалостях внутризаводского транспорта. Инструктор быстро сигнализирует о всех неполадках. Но инструктора подстерегает опасность превратиться в сигнализатора, к которому буднично привыкнут. Кажется, Будовская это сознает.

Инструктор должен поднимать массы, организовывать коммунистов. Это — основное. Партийно-массовой работой, соревнованием, постановкой технической учебы, — вот чем надо обеспечить выполнение промфинплана. Надо серьезно взяться за партийное просвещение. Эта задача особенно выросла после обследования Центрального телеграфа, где состав слушателей в семинаре пестрый, где качество преподавания неудовлетворительное.

Будовская еще не вошла глубоко в кипучую жизнь партийных организаций своих предприятий. А надо войти, надо знать в лицо активистов, надо изучить работу партийных групп.

* * *

Рейд инструктора продолжается. Дела заводского дня вырастают пестрой шеренгой и настойчиво требуют внимания.

Двигать дела в райкоме стало легче. Раньше иной немаловажный вопрос долго ожидал очередного бюро, а там, смотришь, вопрос этот и совсем выпал из разбухшей повестки. Многое решает теперь короткая беседа с секретарем, с его заместителем. К тому же и бюро — не громоздкое, подвижное, и собирается оно быстро, по мере необходимости.

Будовская еще не имеет плана, ее усилия порой распыляются. Позже это «утрясется», и работа пойдет вглубь.

Инструктор следит за текущей политической литературой. Слабей у Будовской с теоретической подготовкой. Но для того, чтобы дисциплинировать себя, чтобы не отставать в теории, она намерена приступить к руководству одним из семинаров в районе. Тогда неотвратимо придется готовиться!

Инструктор начал работать по-новому.

Я. ГОРОДСКОЙ.

Харьков.

«ПЕРЕСТРОИЛИСЬ» В ОДНУ НОЧЬ.

Показателем того, как перестроил свою работу 1-й уфимский райком партии, является следующий факт.

Приходит день заседания бюро райкома. Часа за три до начала заседания посылается инструктор для обследования первичной партийной организации. Сегодня она должна отчитываться в райкоме. На основе такого скоросшелого обследования райком принимает важное решение: снимается с работы секретарь. Так было с партийной организацией хлебозавода.

И на основе таких летучих обследований нередко делаются серьезные выводы. Ничего не изменилось и после того, как райком формально ликвидировал отделы.

Павлов, Чюрюмов и Закройщик и до перестройки работали инструкторами райкома. Павлов в течение года не был на заводе горного оборудования. Это на одном из основных предприятий в районе! А Чюрюмов и Закройщик вообще не бывали ни на одном предприятии...

При обсуждении вопроса о перестройке партийной работы многие члены бюро высказывались против оставления инструкторами этих работников. Но секретарь райкома Вахитов рассудил иначе...

Недавно партийная ячейка завода горного оборудования была преобразована в первичную партийную организацию во главе с партийным комитетом. Инструктор Каплевич вызвал в райком секретаря с учетными карточками, чтобы подобрать людей в состав комитета. Каплевич попрежнему изучает партийные кадры по учетным карточкам. Знать живых людей он не хочет.

Инструктор Закройщик решила так:

— Подберу себе нештатных инструкторов, и они будут за меня ходить по учебным заведениям и учреждениям.— И она ищет внештатных инструкторов... в райкомовских ящиках с учетными карточками.

Недавно в газете «Красная Башкирия» был описан опыт перестройки партийных организаций Москвы. Райком решает перенять опыт и в ту же ночь посылает инструкторов на предприятия. На другой день инструктора докладывали бюро райкома о результатах своих «ночных похождений».

Были они на предприятиях часа по полтора. Абдрахимов узнал на заводе горного оборудования, что рабочие не знают своего производственного задания на смену, и доложил об этом бюро райкома.

Другой инструктор был на швейной фабрике. Он узнал, что там стояла без работы петельная машина. И тоже доложил бюро. После берет себе слово секретарь райкома.

— Исходя из решений XVII с'езда,— говорит он,—мы должны руководить конкретно и оперативно. Вот мы к этому и приступили...

Вношу предложение: «За невыполнение решений райкома предупредить руководителей предприятий».

Работники с мест робко попытались было попросить слова, но секретарь заявил:

— Никаких оправданий!

И предложение секретаря принято было как решение райкома.

Где, спрашивается, изучение людей, знание существа дела и живая связь с местами, которые сейчас обязательны для каждой партийной организации?

Да их и не могло быть при «перестройке» в одну ночь!

Т. ДОРМИДОНТОВ
(секретарь парткома завода горного оборудования).

Уфа.

ИНСТРУКТОР НАЧАЛ РАБОТАТЬ ПО-НОВОМУ.

Еще недавно козловский райком (Центрально-Черноземная область) имел штат в 30 человек.

Существовали отделы: организационный, агитмасс, культпроп, кадров, женсектор. Часто заседало бюро. Заседали люди на различных совещаниях в отделах, и каждый отдел писал на места директивы. Для обслуживания райкома и его отделов работало 5 машинисток.

И при всей громоздкости аппарата райком зачастую не знал истинного положения на местах.

Два месяца, как райком ликвидировал отделы. Остались секретарь, его заместитель и 7 ответственных инструкторов.

Все свое время инструктора проводят на местах. Они ближе стали к партийным организациям, глубже стали вникать в дело, больше видеть. И часто тут же, на месте, решают вопросы, которые раньше тянулись бы неделями.

— Вот пример, — говорит инструктор Дерюхин. — Вчера встречаю директора и секретаря парткома завода им. Ленина. — «Помоги!» — В чем дело? — «Дизель стал, нет реостата, а электростанция не даст». Раньше пошли бы в райком, ждали бы очереди у секретаря. Может быть, вопрос перенесли бы на бюро.

А тут я в пару часов выяснил дело и устроил заводу реостат. О принятых мерах поставил в известность секретаря райкома. И вопрос решен без заседания.

Инструктора знают коммунистов, бывают у них на квартирах, знают бригадиров в колхозах.

— Я изучаю каждого коммуниста в отдельности, — говорит инструктор Попов. — Беседуя с ними, выявил много хороших коммунистов, преданных партии, но встретил и таких, которые позорят звание члена партии.

Теперь вместо пяти машинисток в райкоме осталась только одна, и она же обслуживает райком ВЛКСМ. И успевает, потому что райком не пишет инструкций. Приходится только еще много отвечать на многочисленные запросы областных организаций. От них поток бумаг не сократился...

— Так работать лучше, — заявляют инструктора.— Отвечаешь полностью за свои организации, а не только за ту или иную отрасль работы.

Что еще надо сделать?

Наладить систематический обмен опытом между инструкторами. Иногда инструктора брали на себя хозяйственные и административные функции. Это допустимо только в исключительных случаях. Главная задача инструктора—это организация коммунистов, организация партийно-массовой работы. Райкому необходимо позаботиться о том, чтобы инструктора не отставали от текущей политической жизни, регулярно получали газеты и читали партийную и другую необходимую литературу. Инструктор не должен отставать.

В. КНЯЗЕВ.

Козлов, ЦЧО.

После ухода докладчика...

(От специального корреспондента «Правды»).

Первым взял слово Канцев.

— Товарищи,—сказал он,—Чай почти остыл. Предлагаю перетащить самовар из кухни сюда и поставить на то место, где сидел докладчик. Кроме того, хозяин обидится, если мы не с'едим всего печенья и всех конфет. Я прошу это тоже принять во внимание. И третье: в нашем распоряжении ровно 2 часа и 10 минут до начала первого сеанса. Как вы смотрите на то, чтобы двинуться компанией на «Большую трагедию маленькой женщины»?

— На «Первый взвод».

— На «Иудушку», на «Иудушку»!

Обычно принято в отчетах писать о том, как прошло собрание, как долго говорил докладчик, какие задавались ему вопросы, сколько человек выступило, какую резолюцию приняли. О том, что было после собрания, не пишут. Предполагается, что докладчик говорил и уехал, а собрание выслушало и разошлось.

Сегодня мы нарушаем это правило.

Итак, мы с вами в городе Самаре, на Старосамарской улице, дом 7, кв. 4. В квартиру мы попадаем в момент, когда официальная часть окончена. Докладчика уже нет. Хозяин квартиры Канцев просит гостей плотнее заняться чаем и печеньем.

Появляется самовар, позванивают ложечки, на сцену выплывает огромная полумиска с холодцом.

— А я все-таки не поняла, — замечает вдруг, как бы отвечая на свои мысли, Анна Петровна, жена Горячкина. — Допустим, бесклассовое общество построено. Нет классов, нет эксплоатации, нет буржуазии и кулаков. Что же дальше?

— Не поняла! — говорит с укором старик Горячкин.—Спросила бы докладчика. Он же добивался: понятно, понятно?

И тут же, сразу перейдя на менторский, назидательный тон и с расстановкой:

— Строим бесклассовое общество у нас (пауза), добиваемся пролетарской диктатуры и в других странах. Вот главное.

— Наша задача — добиться, во-первых, всемирной пролетарской революции, во-вторых, показать, что диктатура пролетариата, значит, создается, как говорил товарищ Ленин, для того, чтобы уничтожить классы.

Диспут о социализме заканчивается вмешательством парторга.

— Вот это понятно,—замечает с благодарностью жена Иваныча, видимо, не столько из солидарности к парторгу, сколько в порядке укора мужу за недостаточное внимание.

— Марья Петровна, вам блинца,— налейте, пожалуйста, горяченького.

— Пожалуйста. (Наливает чай и в то же время).—*А я, представьте, на совсем хорошо поняла, зачем Америка строит для посольства собственный дом в Москве. Докладчик говорил, что Америка этим время показывает всему миру, что она хочет с нами серьезно, что ли, дружить или жить. Пожалуйста, Семен Семеныч, только осторожно берите, я вам налила с верхом... А почему, например, другие иностранные государства не строят посольские дома?*

— Не догадались, Марья Петровна. В дипломатии самое главное — это кто первый догадается.

Заметно надвинулись сумерки, уполз самовар. Под окном блеснул фонарь.

Шесть рабочих одного цеха, собравшиеся в выходной день с женами у сельного товарища по цеху послушать сообщение о докладе Сталина, незаметно для себя просидели сверх трех часов, проведенных вместе с докладчиком, и двух часов десяти минут, оставшихся до первого сеанса кино, еще целый киносеанс... В кино народ заявился только к третьему сеансу.

Шли весело, гурьбой, как возвращаются с завода в предвыходной день. Дорогой было единодушно признано, что день проведен на-славу, что опыт подобных встреч надо продолжать.

Прекрасно и то, что жены познакомились друг с другом.

Прекрасно и то, что пришлось встретиться с докладчиком в семейной обстановке. Докладчик, руководитель их предприятия, так перегружен в будни, что даже по делу не всегда удается с ним потолковать. А здесь три часа подряд сидели по-простому, чаек попивали и говорили на десятки тем.

О Сталине, О Ленине. О Марксе. О второй пятилетке и о стратосфере. О колхозах. О коммунистическом обществе. О борьбе с браком. О Красной Армии. О женщине при социализме. О функционалке. О Димитрове.

В кино смотрели «Первый взвод». Потом долго прощались. Провожали друг друга «до угла». Просили друг друга обязательно в гости.

— Ну, до завтра, друг. До свиданья, Марья Петровна.

А в это время...

В это время докладчик делал, или, вернее, к этому времени успел сделать вот что.

Прибежав домой, он прежде всего выразил сожаление, что на семейном рабочем докладе не было его жены.

Затем, сев у телефона, он долго не отходил от него, рассказывая товарищам подробно о собрании: Это был первый в Самаре опыт перенесения докладов о XVII с'езде в рабочую квартиру. Докладчик, член бюро Средневолжского краевого комитета партии, делился с другими руководящими работниками крайкома впечатлениями.

Четырех из них он вызвал на соревнование. Те обещали в следующий выходной день обогнать его...

Затем докладчик сел писать докладную записку в горком и закончил записку предложением поставить в ближайшие дни на бюро горкома его информацию о собрании на Старосамарской, 7, кв. 4.

Так окончилось собрание.

Впрочем, точку нельзя поставить и здесь, ибо описанное собрание рабочих типографии «Волжская коммуна» (речь идет именно о них) по сути дела затянулось до следующего дня.

В типографии была самая подлинная обида на парторга и на завкома. Если бы они предупредили, все пришли бы на квартиру к Канцеву...

Недоразумение разрешилось так: в следующий выходной день организуются аналогичные доклады в трех рабочих квартирах.

А. АГРАНОВСКИЙ.

Самара.

ОБРАЗЦОВАЯ БИБЛИОТЕКА ДЛЯ РАБОЧИХ.

ЛЕНИНГРАД, 24 марта. (Корр. «Правды»). При Василеостровском доме культуры открыта образцовая библиотека ленинградских профсоюзов. В библиотеке собрано 40 тыс. томов по различным отраслям знаний. Только один технический отдел библиотеки включает 12 тыс. книг. Организована консультация для рабочих, занимающихся самообразованием.

В ЦК ВКП(б).

О ПАРТОРГАНИЗАТОРАХ СТАНЦИЙ, ОБМЕННЫХ ПУНКТОВ, ПАРОВОЗНЫХ И ВАГОННЫХ ДЕПО И ДИСТАНЦИЙ ПУТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

Центральный Комитет ВКП(б) постановил, в целях придания боевого оперативного характера всей партийно-политической работе в низовых производственных звеньях железнодорожного транспорта, ввести в помощь политотделам институт парторганизаторов на станциях, в паровозных и вагонных депо, дистанциях пути и обменных пунктах.

Парторганизатор будет являться секретарем первичной парторганизации станции, депо и т. д. Он будет осуществлять конкретное руководство партийной и политической работой, опираясь на профсоюз, комсомол и другие массовые организации, не нарушая при этом, а всемерно укрепляя единоначалие.

Парторганизаторы назначаются и смещаются Центральным Комитетом ВКП(б) по представлению начальника Политуправления НКПС и подчиняются в своей работе начальникам политотделов районов.

ЦК указал, что местные территориальные организации обязаны оказывать парторганизаторам всяческую помощь в их практической работе.



На сталинградском заводе «Красный Октябрь» в рабочих семьях проводится изучение доклада товарища СТАЛИНА XVII с'езду. Для этого мобилизовано 120 пропагандистов. На снимке: пропагандист т. ФИЛИМОНОВ на квартире т. ПОТАПОВА, сталевара печи № 1, раз'ясняет первый раздел доклада товарища СТАЛИНА.

Премированная антисанитария.

(От специального корреспондента «Правды»).

«Санитарным инспектором было проверено, и нашел удовлетворительно».

Приходил человек, записывал эту фразу слово в слово, с точностью до одной буквы и уходил. В последний раз эта фраза записана в санитарной книжке продуктового магазина № 40 Ярославского городского общества потребителей 18 сентября 1933 года.

По слою пыли на полках, густой паутине и десяткам других признаков антисанитарии трудно поверить, что и 7 месяцев назад здесь было лучше.

Магазин тонет в грязи. Пол в мучном отделении залит рыбьим рассолом. Среди пыли в беспорядке расставлены блюда, стеклянные банки, бочонки. Поспевшая квашеная капуста поставлена рядом с картошкой. Подернувшаяся плесенью баклажанная икра присоседилась к свекле, наваленной на замызганное блюдо.

Но все это кажется непостижимой, сказочной чистотой по сравнению с тем, что открывается перед глазами, когда попадаешь в затхлое, сырое подвальное помещение расположенного на ближайшем углу магазина № 19 Союзплодоовоща.

Завмаг Афанасьев — молодой паренек в замасленном, старом пальто, нараспашку, швыряет на блюдо с поморщившимися солеными огурцами деревянную ложку, которой только что отпускал повидло, быстро вытирает мокрые руки краем побуревшей рубахи и, порывшись в каком-то хламе, через несколько минут протягивает нечто разбухшее от сырости, заменяющее, по его уверению, санитарную книжку.

На последней странице кем-то каллиграфически четко выведена единственная за два года официальная отметка.

«Итого в сей книге пронумеровано, прошнуровано и припечатано сто сорок девять листов. 25/II—1932 г.»

Немного большего внимания удостоилась санитарная книжка главного магазина Молокосоюза на Центральном рынке.

10 июля 1933 г. книга впервые была осчастливлена гневными строчками:

«Помещение Молокосоюза содержится грязно. Окна засижены мухами. Обнаружено значительное количество мух. Комендант рынка Мазуров».

Больше никто никогда не заглядывал в эту книжку.

Мух летом было не меньше и в грязных рыбных магазинах, и на складе Союзрыбсбыта, расположенных на вверенном Мазурову Центральном рынке, и в хлебных магазинах, и в мясных лавках. Но память о них не увековечена. Санитарных книжек здесь совсем нет.

Впрочем, о том, что санитарные книжки еще не заведены в большинстве продуктовых магазинов и складов Ярославля, при существующем порядке жалеть не приходится.

Год назад ярославский горсовет опубликовал постановление об обязательных прививках против брюшного тифа. Были перечислены десятки категорий работников, подлежащих прививке. Не занятые торговлей были обойдены. 17 марта текущего года горсовет опубликовал к этому постановлению добавочный список профессий, для которых прививка обязательна. Работников прилавка опять обошли. Месяц назад горздравотдел провел проверку санитарного состояния ряда предприятий Ярославля. А магазина ни одного не проверили. После декабрьского постановления ЦК партии о пищевых предприятиях в Ярославле наметили санитарных уполномоченных на пищевых фабриках и заводах. В торговой же сети и этого не сделано.

В соревновании с Горловкой, Тулой и Воронежем по культурно-бытовому строительству ярославцы взяли на себя десятки обязательств, но среди них нет и намека на борьбу за чистоту в магазине. В договоре, заключенном между Ярославлем и 14-ю городами Советского Союза, о культурно-бытовом минимуме предусматриваются такие обязательства, как борьба с тараканами и мышами в общежитиях, устройство добавочных уборных, но ни слова не говорится о борьбе за культурную торговлю, ни намека о чистоте в продуктовом магазине, ларьке.

О чем говорит этот факт? О том, что не в одном Ярославле санитарный надзор существует только в циркулярах горсоветов.

Недавно в Иванове был областной кооперативный с'езд. С'езд закончился торжественным принятием обращения ко всем работникам прилавка об организации конкурса на лучший, культурный магазин. В этом обращении продуктовый магазин № 42 ярославского горпо выдвинут как лучший в Ивановской области по санитарному состоянию. По нему призывают равняться всех. Между тем за полмесяца до областного кооперативного с'езда премированный завмаг Стасов был оштрафован за антисанитарное содержание магазина и продажу протухшей капусты.

Для Ярославля это один из самых слабых участков. Смешно сказать: на весь Центральный район с населением в 90 тысяч, с наличием более 100 одних только продуктовых магазинов и ларьков, за санитарным состоянием торговой сети следит один единственный общественный санитарный инспектор—рабочий Яргэс тов. Подотаев.

Когда дело касается борьбы за чистоту, горсовет официальным постановлением возлагает ответственность на горздрав и милицию. Зав. горздравом тов. Карпенко в свою очередь перекладывает ответственность на старшего городского санитарного инспектора Головушкина. Но Головушкин тоже считает, что это не его дело, и переваливает ответственность на санитарного инспектора. Начальник милиции Кочетков поручает наблюдение за постановлением горсовета своему помощнику Полозову. Полозов перепоручает ответственность начальникам райотделений, те надеются на милиционеров, а милиционеры занимаются чем угодно, только не наблюдением за санитарным состоянием торговой сети.

И. АМУРСКИЙ.

Ярославль.

„БЕЗУДЕРЖНЫЙ ОПТИМИЗМ".

Из постановления бюро краснопресненского райкома ВКП(б) об обзоре печати «Правды».

6 марта в обзоре печати «Безудержный оптимизм», посвященном газете «Свердловец», газете всесоюзного с.-х. коммунистического университета им. Свердлова, «Правда» указывала на неправильное отношение руководства университета к газете, попытки замазать вскрытые газетой политические ошибки в лекциях б. заместителя ректора тов. Зайцева, попытки предварительного цензурирования материалов газеты ректором и работниками парткома.

Обзор «Правды» был обсужден на общем партсобрании университета, затем на бюро краснопресненского райкома партии и признан совершенно правильным.

Бюро РК постановило:

«За отрыв бюро парткома от партийной организации, игнорирование партийно-массовой работы, слабое развертывание самокритики, недопустимое примиренчество и отсутствие политической заостренной оценки ошибок Зайцева, медлительность и непоследовательность, проявленные при разборе этого дела, бюро парткома, как не справившееся с работой, переизбрать.

Тов. Гнедина, как не справившегося с руководством, с работы секретаря парткома снять.

Указать ректору университета тов. Уварову на политическую ошибочность данной им директивы редактору газеты «Свердловец» и принять к сведению его заявление о признании им ошибки и отмене данного им распоряжения.

Указать культпропу (т. Динамштейн), что он недостаточно уделял внимания парторганизации «Свердловец».

Предложить тов. Ефремову и тов. Динамштейн в трехдневный срок провести перевыборы парткома и парторгов по курсам, обеспечив перестройку всей партийной организации на основе решений XVII с'езда».

Партийная конференция «Свердловец» одобрила решения бюро краснопресненского райкома и провела выборы нового состава партийного комитета.

КОММЕРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ ЗАПОРОЖСКОГО ГОРСОВЕТА.

(Письмо рабочих).

В г. Запорожье, Днепропетровской области, широко применяются различные незаконные сборы.

В прошлом году городской совет постановил: всем рабочим-домовладельцам и жилищным кооперативам приобрести почтовые ящики одного образца. Эти ящики городской совет заготовил не менее 7 р. 50 к., а цена им — 3 р. 50 к.

Ежегодно заставляют покупать новые санитарные книги. Хотя книги, закупленные в 1932 г., не были использованы, городской совет распорядился в 1933 году приобрести новые, при чем в городском совете они стоили по 4 руб., у милиционеров на базарах — по 4 р. 20 к., а если принесут на дом, то по 4 руб. 30 коп.! Цена же этой книги— полтора—два рубля.

А вот еще факт. С весны 1933 г. городской совет завел особый штат дезинфекторов дворов: плата в среднем — от четырех до десяти рублей со двора. Деньги исправно брали и тогда, когда дезинфекцию не производили (октябрь и ноябрь).

Недавно всем домовладельцам и жилищным кооперативам было предложено приобрести новые вывески адресов квартир и электрические фонари.

Фонари обязали купить даже в тех районах, где электричество не проведено.

И с вывесками получается курьез. Обычно их заготовляет коммунальный *отдел городского совета, но краска для* вывесок отпускается самая скверная и быстро выветривается.

Поневоле приходится часто менять вывеску.

МИХАЙЛОВ, ОВЧАРЕНКО.

О НЕКОТОРЫХ «МЕЛОЧАХ» РАБОЧЕГО БЫТА.

(Письмо рабочего).

В г. Воронеже ни в одном магазине отделов рабочего снабжения, ни в магазинах государственно-розничной торговли и кооперации нельзя найти такой простой вещи, как горелка для примуса. А между тем примус в домашнем быту рабочего играет далеко не последнюю роль.

Но этот вопрос мало интересует организации, обязанные заботиться о производстве предметов широкого потребления. Они, очевидно, надеются на... спекулянта. На базаре горелок—сколько угодно. По 15 рублей штука.

С. МИРОШНИКОВ.

ЖУЛИКИ В РОЛИ ЗАГОТОВИТЕЛЕЙ.

(Письмо колхозников).

Колхоз им. Чубаря, староманьского сельсовета, Октябрьского района, Одесской области, заключил договор с Перекрестовским заготовительным пунктом Всеукраинского об'единения лекарственно-технического сырья («Лектехсырье») на сдачу 57 центнеров горчицы.

Колхозу полагалось по договору за каждый центнер горчицы три килограмма 500 граммов подсолнечного масла, пять килограммов жмыхов, один килограмм мыла и 500 граммов сахара.

Мы сдали заготовительному пункту все, что обещали, а нам взамен дали только сахар. Остальные продукты были задержаны. Заведующий пунктом Зельманович отнесся бюрократически к нашему договору. Мы несколько раз посылали на пункт, за 60 километров, колхозную подводу за продуктами: там по два—три дня приходилось ждать и все же возвращаться ни с чем.

Мы хотим, чтобы были найдены виновники этого головотяпства и чтобы колхозу выдали причитающиеся продукты и 311 рублей 18 коп. деньгами.

Лисенко И., Казимирчик, Сузанский, Душко И., Ткаченко И., Дмитриев Н. и Беденко А.

ПРЕМИЯ НА БУМАГЕ.

(Письмо колхозника).

Еще в 1931 году ярмолинецкий райисполком премировал Новосоколовский колхоз «Двенадцатилетие Октября» за ударное проведение осеннего сева и высокую урожайность тремя швейными машинами. Но за три года мы машин так и не получили.

В 1933 году райисполком опять премировал наш колхоз, на этот раз деньгами — 2.000 рублей.

Председатель райисполкома тов. Мелетий до сих пор и этой премии нам не выдал, хотя мы целый год добивались ее получения.

Винницкий областной исполком премировал наш колхоз за инициативу в областном соревновании по проведению уборочной кампании радиофикацией всего колхоза и 3.000 руб.

Этой премии мы тоже тщетно добиваемся. На наши бесчисленные письма и просьбы премиальная комиссия Винницкой области даже не отвечает.

ШЕЛЬВАШЕНКО.

ТАКАЯ БАНЯ НЕ НУЖНА.

(Письмо колхозницы).

В Денисовском хуторе, Калининского района, Азово-Черноморского края, сельсовет решил пойти навстречу бытовым нуждам колхозников. Построил баню.

Но как?

Вся баня состоит из двух небольших комнат. В передней, где раздеваются, скамеек нет, и одежду приходится бросать на пол.

В следующей комнате моются, но чистый оттуда не выходишь: спуска для грязной воды нет. Шлепаешь в грязной луже. В довершение всего баня без запоров, и сквозняки не переводятся.

Вот как наш сельсовет заботится об улучшении культурно-бытовых условий колхозников.

РЫБАЛКИНА.

НЕ ПАТЕФОНЫ, А ГОРЕ.

(Письмо служащего).

В Краснолучском районе (Донбасс) поступили в массовую продажу патефоны ленинградских граммофонных фабрик.

Шахтер покупает новый патефон за 225 рублей, приносит домой, и... через несколько часов патефон приходит в полную негодность. Заводные пружины у патефонов ломаются.

Продажа негодных патефонов вызывает сильное возмущение трудящихся. От торговых организаций, продающих эти патефоны, шахтеры законно требуют возврата денег.

РУДЬ.

ШУТКИ В СТОРОНУ.

Мебель за наличные.

Не так давно в «Правде» мы описывали, как в Мосторге продают мебель в кредит. Теперь расскажем, как покупать мебель за наличные. Всякому полезно знать.

Вот вам хочется купить шкаф-шифоньер. По прейскуранту он стоит сто семьдесят девять рублей. Деньги есть. Как поступить? Очень просто.

Вы обходите четыре мебельных магазина. Нужного шкафа нет. Вы идете в пятый магазин, Мосмебели, на Гавриков переулок, дом 32.

— Шифоньеры есть?

— Есть, но все проданы.

— Так-с... А еще будут?

— Будут, но не так легко их получить.

Вы узнаете от вежливой мебельной администрации, что для покупки шифоньеры надо притти к дверям магазина до шести часов утра. Можно притти, но лучше—прибежать. А еще лучше—расположиться лагерем у магазина с самого вечера. Потому что очередь обрывается на шестом человеке. Первые шесть рекордсменов, оказавшиеся спозаранку у Мосмебели, получают талоны на покупку шифоньера. Следующие—ну, что ж следующие... Следующие могут стать в очередь на следующий день.

Уныло кивнув головой, вы выходите из магазина. Стоп! Ни шагу дальше. Только теперь начинается покупка шифоньера всерьез.

На тротуаре *стоят несколько возчиков* с кнутами. Медленно пройдите мимо них, посмотрев пристальным развратным взглядом. Не умеете? А шкаф, небось, иметь хочется? Пройдите и посмотрите.

Возчик, задумчиво ковыряющий кнутовищем в выбоине, плавно поворачивается и идет на вас.

— Что, гражданчик, шкаф надо?

— Да; вот; вроде; как бы.

— Можем сделать. Двести сорок с доставкой на дом.

Если вам не охота возиться с подозрительными возчиками на тротуаре, этого легко избежать. Возвратитесь в магазин и, не задавая глупо обобщенных вопросов, подойдите к продавцу. На этот раз никаких развратных взглядов. Наоборот. Скромно опустите глаза и скажите в полтона, с расстановкой:

— Нельзя ли шифоньерчик... без очереди чтобы.

Ответ продавца, произнесенный тоже тихо, дышит деловитостью, достоинством и простотой:

— Нельзя, конечно. Но, в общем, можно.

Наклонившись над чековой книжкой, он добавляет:

— Двадцать.

Ну, теперь вынимайте деньги. Сто семьдесят девять за шкаф, двадцать продавцу взятку и сорок за перевоз. Итого двести тридцать девять. На рубль дешевле, чем через возчиков, и притом вы имели дело непосредственно с представителем мебельно-проводящей сети. По сути—разницы никакой нет, шкаф тот же, и продавец, и возчик составляют одну уютную компанию.

Итак, в путь—за шифоньером! Не торопитесь. Можно ожидать, что после появления этих инструктивных строк продавцы и их начальство переменят адрес.

МИХ. КОЛЬЦОВ.

О пользе экскурсий.

Ленинград, безусловно, хороший город. Медный всадник, Невский проспект, адмиралтейская игла, ресторан «Европа» — сколько достопримечательностей в этом славном населенном пункте! Не мудрено, что энкапеэсовские работники чувствуют непреодолимое стремление побывать в этом городе. Стремление это столь сильно, что подавить его невозможно. Да и зачем, собственно, подавлять, когда в кармане лежит великолепный бесплатный билет?

«...охота к перемене мест —
Весьма мучительное свойство».

И вот сановные железнодорожники, обладатели этого «мучительного свойства» и годовых билетов, в канун выходных дней гужом тянутся на Октябрьский вокзал.

С утра дребезжат звонки и начальственные басы, баритоны и тенора приказывают, требуют и предлагают: «Дайте броню», «Закрепите место», «Оставьте купе»...

Простые смертные в эти злополучные дни томятся в длиннейших очередях, пресмыкаются перед посыльщиками, бьют челом кассирам, посылают делегации к начальнику вокзала, — и все-таки не могут уехать. Только редким счастливчикам удается достать билет. Они идут на перрон, шатаясь от счастья, сопровождаемые ненавидящими взорами осатанелой очереди.

В мягких вагонах — финал службы эксплоатации. Проводники стоят навытяжку: начальство катит. Начальство настроено жизнерадостно, изволит шутить и смеяться. С начальниками — их дамы и ближайшие родственники. Почему бы, в самом деле, и ближайшим родственникам не отдохнуть на берегах Невы.

— Укомплектован вагончик, — докладывает проводник, — 90 процентов бесплатников...

В вагоне — «дама приятная во всех отношениях». У дамы — грозный билет № 24206 «без пред'явления личности». Происхождение этого билета, впрочем, интимное. Дама—знакомая Михальской. Михальская — супруга товарища Тихомирова. Товарищ Тихомиров — инженер управления эксплоатации НКПС. Разве может знакомая супруги именитого эксплоатационника ехать в Ленинград за наличный расчет? Это прямо неприлично!

Но все эти бесплатники и годовики в конце концов — плотва, мелкая сошка. Им дай одно, или, в крайнем случае, два места, они и успокоятся.

В многогранном и величественном аппарате НКПС есть люди, которых никаким купе не ублаготворишь. Для них ехать в купе — обидно, оскорбительно, несовместимо с достоинством.

Пока мелкая плотва разоряется у билетных касс, на путях происходят сложные маневры. Из дальних тупиков волокут служебные вагоны. Это значит, что какое-либо ответственное лицо намерено в узаконенный выходной день навестить вторую столицу Советского Союза.

Коль скоро служебный вагон появился вблизи поездного состава, значит — пиши пропало. Из поезда вынимается один жесткий вагон в 46 мест, пассажирам предлагается не волноваться и ехать завтра: произошло стихийное бедствие — служебный вагон отправляется в Ленинград, а «перегрузки осей допускать, согласно правилам эксплоатации, нельзя».

Досужие люди подсчитали, что за один декабрь от Москвы до Ленинграда и обратно пропущено со скорыми, курьерскими и почтовыми поездами 68 служебных вагонов. Это значит, что отцеплено столько же жестких вагонов. Это значит, что не перевезено 3.128 пассажиров. Это значит, что за один только месяц дорога потеряла 125.000 рублей. А так как такое положение мы имеем в каждом месяце, то за год убытки дороги по этой причине доходят до 2 милл. рублей.

Вы думаете, в НКПС не знают арифметики? Думаете, там не знают об этих убытках? Отлично знают.

— Но...

«...охота к перемене мест —
Весьма мучительное свойство».

Недавно бригада центрального отдела финансов выясняла причины невероятной тяги в Ленинград ответственных работников НКПС и последствия этой неутолимой жажды к экскурсиям. Докладная записка со всем материалом была отправлена в управление эксплоатации.

Там ее прочитали и оскорбились. Такое неслыханное попрание человеческого достоинства! Под сукно записку! В корзину записку! Чтоб она свету не увидела! Чтоб она сгорела на medленном огне согласований и уточнений! Чтоб ей, в общем, ни дна, ни покрышки!

Так и была погребена разоблачительная записка, которую можно было бы назвать: «К вопросу о пользе экскурсий...»

И снова, как и встарь, катит в канун выходных дней по направлению к Ленинграду именитое и неименитое энкапеэсовское начальство, снова моросит дождь «бронь» над головами бесстрастных кассиров, снова томятся «простые смертные» пассажиры в бесконечных очередях, и снова бухгалтера вышелкивают на счетах пятизначные и шестизначные цифры убытков.

Н. КРЭН.

Уберите ваши котлеты.

Вот вы писатель. Сидите дома, создаете, по мере сил, разные высокохудожественные произведения, роман или частушку. В общем тихая, трудолюбивая жизнь. Не успеваешь подливать чернила в чернильницу из зеленого бутылочного стекла. Все идет хорошо.

И вдруг приносят бумагу. Спешно, срочно, в собственные руки, с распиской на конверте, с просьбой обязательно ответить.

Письмо из Интуриста. Что нужно этой обширной организации, что там у них наболело?

«Уважаемый товарищ, в начале апреля с. г. исполняется 5 лет существования Интуриста».

Очень, очень мило с их стороны поставить в известность. Придется и нам, когда исполнится восьмилетие нашей литературной деятельности, известить эту обширную организацию. Любезность за любезность.

Однако что же дальше?

«Советский Союз посетили десятки тысяч иностранцев... Работа Интуриста, связанная с обслуживанием этой огромной массы иностранцев, находит яркое освещение на страницах периодической печати Европы и Америки».

Ну, не такая уж огромная масса, десятки тысяч за пять лет! Могли бы и сотни тысяч обслужить. Впрочем, ладно.

«...В некоторых странах Интурист больше известен, чем у себя дома. Об'ясняется это главным образом тем, что наша советская печать почти не уделяет внимания работе Интуриста».

Вот это верно. Наша печать наряду с достижениями, конечно, имеет недочеты, недостатки и неполадки. Этого отрицать нельзя.

«Для того, чтобы дать московским журналистам и писателям возможность ознакомиться с постановкой работы в учреждениях Интуриста, правление приняло решение провести 26 марта с. г. для представителей прессы туристический день, в течение которого участникам будет продемонстрирована разнообразная программа нашего типичного культурного, политического и материального обслуживания».

Очень, очень интересно! Так сказать, пробный выезд волжца в поле, проверка тягловой силы.

«Примерная программа:

в 9 час. утра — сбор в Красном зале «Метрополя»,

в 9 ч. 15 м. — завтрак,

в 10 ч. 30 м.—осмотр гостиниц и подсобных предприятий Интуриста,

в 2—3 часа—ленч,

в 3—6 ч.—об'езд города на автокарах,

в 6 ч.—обед.

Просьба заранее подтвердить ваше согласие по телефону 16-50 доб. 33. Правление».

Какой радостный и типичный для писателей культурный праздник!

Веселый сбор, рога трубят — и сразу же завтрак. Некоторым образом, стимулирование советской печати. Кроме того, не осматривать же гостиницы и подсобные предприятия на пустой желудок. Заскучаешь!

Потом ленч, второй завтрак. Это что же? Опять стимулирование печати котлетами-марешаль? Опять выправление линии советских газет?

Затем мы достигаем вершины политического, чисто идейного обслуживания: будет об'езд писателями города на автокарах. Что они—иностранцы, чтоб об'езжать город, в котором живут с детства и знают лучше интуристовских гидов?

Но за этот неблагодарный труд предлагается обед. Начало в шесть часов. Конец обеда не обозначен. Будут есть и чокаться, пока... не изживут все неполадки советской печати.

Наутро, по замыслу организаторов «туристического дня», опохмелятся и отобразят на страницах газет все достижения в работе Интуриста.

Что ж делать? Просили позвонить заранее. Надо, надо, раз просили.

— Алло! Дайте 16-50. Спасибо. Добавочный 33. Здравствуйте. Да, читали. Значит, завтра будет типичный праздник? Обязательно? А может отложим? А? На неопределенное время, а? Никак нельзя? Уже все готово? Вошли в расходы? Рубят типичные котлеты? Очень жаль. А все-таки давайте отложим. Или лучше даже совсем отменим. А недочеты печати изживем как-нибудь сами, домашним способом, без ваших котлет.

И. ИЛЬФ, Е. ПЕТРОВ.

На международные темы.

ДУНАЙСКИЕ РАЗДОРЫ ИМПЕРИАЛИСТОВ.

К разноголосице, которая создалась вокруг **римского соглашения** между Италией, Австрией и Венгрией и вокруг речи **Муссолини**, прибавилось выступление **Бенеша** в комиссии по иностранным делам чехо-словацкого парламента. Давно уже выступления подобного рода не вызывали столь бурных и многочисленных комментариев, как эта речь чехо-словацкого миниидела, несомненно, вносящая **новые** моменты в ожесточенный и долголетний спор империалистов за гегемонию в Юго-Восточной Европе.

Новое в речи Бенеша сводится **к двум** пунктам. **Во-первых,** впервые со времени подписания послевоенных договоров дипломатия Малой Антанты открыто отмежевывается от внешнеполитической линии Франции. Указав на то, что для Чехо-Словакии неприемлем ни **итальянский** вариант разрешения австрийской и дунайской проблемы, ни **германский** вариант полного присоединения (аншлюса) Австрии к Германии, Бенеш отвергает также вариант создания **дунайской федерации.** Как известно, этот план, автором которого является Тардье, поддерживался французской дипломатией на протяжении последних лет.

Второй новый момент в речи Бенеша заключается в известной попытке пойти навстречу германским требованиям в отношении Австрии, в качестве **контрмеры против Италии.**

«Австрия должна остаться австрийской», — заявляет Бенеш, указывая — как на базу австрийской независимости — на подписанный в 1922 г. и подтвержденный в июле 1932 г. **женевский протокол,** гарантирующий целостность и суверенитет Австрии. Однако тут же он делает оговорку, что необходимо пойти на известный **компромисс с Германией,** создав такое положение, при котором будет исключено какое-либо вступление Австрии в антигерманскую систему. С этой целью Бенеш выдвигает предложение о подписании нового протокола, гарантирующего независимость Австрии, с приглашением к этому протоколу, наряду с **Италией, Францией и Малой Антантой,** также и **Германии.**

Такая постановка вопроса не могла не вызвать самых резких возражений со стороны руководящих французских кругов. Создавшаяся в настоящее время обстановка в капиталистической Европе диктует Франции необходимость итти на **сближение с Италией,** не останавливаясь перед некоторыми политическими жертвами. Этим об'ясняется, что Франция, скрепя сердце, приняла без особых возражений римское соглашение, значительно усиливающее позиции Италии в Дунайском бассейне. Париж рассчитывает на компенсацию со стороны Рима в гораздо более важных вопросах, связанных **с основными франко-германскими противоречиями.** Для Малой же Антанты усиление итальянского влияния в Австрии и Дунайском бассейне совершенно неприемлемо ни в экономическом, ни в политическом, ни в военно-стратегическом отношениях.

Речь Бенеша не только не содействовала разряжению напряженной обстановки, создавшейся в результате дунайских раздоров империалистов. **Она еще больше разожгла страсти.** Она знаменует собой расхождение между Малой Антантой и Францией; она усиливает противоречия между Италией и Малой Антантой; она не удовлетворяет германский фашизм, добивающийся аншлюса; она в конечном счете должна привести к обострению противоречий между Италией и Францией, поскольку последняя не может допустить, чтобы австрийская проблема вошла клином во французский блок и отделила от нее Малую Антанту. В этой общей сумятице, свидетельствующей о том, что атмосфера продолжает накаляться, вещий смысл приобретает фраза в речи Бенеша:

«В один прекрасный день на территории Австрии может возникнуть война, как она возникла в 1914 г. на сербской территории».

Л. В.

ЛЬГОТЫ—КАПИТАЛИСТАМ, СНИЖЕНИЕ ЗАРПЛАТЫ—РАБОЧИМ.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 24 марта. Германский кабинет принял вчера ряд новых законов, *рассчитанных на то, чтобы уменьшить* налоговые тяготы промышленников и перенести всю тяжесть налогового пресса на трудящиеся массы.

Один из новых законов, носящий характерное название **«закона о сохранении и поднятии покупательных способностей»,** имеет в виду освободить промышленников от всякого рода производившихся в последнее время сборов, пожертвований, отчислений в различные фонды и т. д. В законе указывается, что впредь такие сборы могут производиться лишь после предварительного разрешения заместителя вождя национал-социалистской партии и после соглашения с министром финансов.

Крайне характерен раздел этого закона, касающийся отчислений в фонд помощи безработным. Эти отчисления, носящие характер постоянного налога на зарплату, сохраняются и должны производиться **всеми работающими по найму.** *На предпринимателей возлагается обязанность* производить удержания в этот фонд из зарплаты рабочих и служащих и переводить собранные суммы финансовым инспекторам.

Положение трудящихся ухудшают также изменения, внесенные в закон о **«поощрении заключения браков».** В прошлом году под гарантию правительства был выпущен специальный заем, на облигации которого можно было в долг приобретать обстановку, одежду и т. д. Эти облигации выдавались работницам в том случае, если они добровольно освобождали занимаемое ими место на предприятии и вступали в брак. Теперь в этот закон введено ограничение, **навсегда закрывающее работнице возможность вернуться на производство.**

Гофман.

ПОЛИЦЕЙСКАЯ СУЕТНЯ ВОКРУГ БЕРЛИНСКОГО «ПОКУШЕНИЯ».

БЕРЛИН, 24 марта. **(Соб. корр. «Правды»).** Берлинский полицейпрезидент увеличил награду за «раз'яснение» обстоятельств таинственного взрыва на углу **Унтер ден Линден** и **Вильгельмштрассе** с 5.000 до 30.000 марок.

Полицейпрезидент обращается ко всему населению Берлина с настойчивой просьбой помочь полиции «пролить свет» на это дело и сообщать все наблюдения, даже кажущиеся на первый взгляд неважными.

В частности полиция особенно хотела бы получить показания пассажиров какого-то **«темнокирпичного авто марки «Штейер» за № 12/40»,** которое было замечено в момент взрыва на указанном перекрестке.

Невольно возникает вопрос: почему полиция, зная номер машины, ее марку и прочие детали, не желает сама установить необходимые ей сведения, а ожидает их от «почтеннейшей публики»?

Гофман.

50 ТЫС. БАСТУЮЩИХ В США.

НЬЮ-ЙОРК, 24 марта. **(Соб. корр. «Правды»).** Стачечное движение в США расширяется. Во всех почти отраслях промышленности вспыхивают стихийно забастовки. Общее количество бастующих достигает **50 тыс. человек.** В Нью-Йорке бастуют **18 тысяч шоферов такси.** Бастующие устраивают массовые демонстрации.

Президент Рузвельт, устроивший совещание с представителями Американской федерации труда и автомобильными фабрикантами, добился приостановки назначенной на 21 марта всеобщей забастовки рабочих автомобильной промышленности. Рабочие требуют повышения зарплаты и признания профсоюза. Лидеры Американской федерации труда дали распоряжение отложить забастовку до 26 марта. Переговоры между промышленниками, представителями правительства и профбюрократами продолжаются. Неизвестно, удастся ли удержать рабочих от забастовки.

Ольгин.

РОМЕН РОЛЛАН И БАРБЮС В ЗАЩИТУ ЛУЦКИХ УЗНИКОВ.

ПАРИЖ, 23 марта. (ТАСС). **«Юманите»** опубликовала телеграмму **Ромен Роллана, Барбюса** и профессоров **Пренана и Минара,** адресованную суду в Луцке (Польша).

Авторы телеграммы требуют освобождения 56 украинских революционеров, процесс которых происходит теперь в Луцке.

Ромен Роллан, Барбюс, Пренан и Минар с негодованием протестуют против необоснованного обвинения 56 революционеров и против тюремных властей, подвергавших подсудимых зверским пыткам.

ГИБЕЛЬ ФРАНЦУЗСКОГО НЕФТЕНАЛИВНОГО СУДНА.

ПАРИЖ, 23 марта. **(Соб. корр. «Правды»).** Нефтеналивное судно **«Мираф»** вышло вчера **из Руана** в порт **Жарам** на Сене, где оно должно было забрать нефть.

Во время накачивания нефти произошел взрыв. Все судно было сразу охвачено пламенем. Несколько человек из экипажа успели прыгнуть в воду и спастись. 10 человек погибли, 10 получили сильнейшие ожоги.

Погибли капитан парохода Кордо, его помощник Пудем, два офицера, главный механик и два матроса.

Ремн.

ЛИСТОВКА ИСПАНСКОЙ КОМПАРТИИ.

PARO FORZOSO REPRESION CARCELES

¡Trabajadores! VOTAD al Partido Comunista

¡Obreros, obreras, campesinos! ¡No votéis a vuestros verdugos!

Тысячи красных листовок со смелыми изобличительными карикатурами разбрасываются по заводам и фабрикам, по улицам городов и деревень Испании. На снимке—одна из множества листовок компартии, распространявшихся перед последними выборами в кортесы. Надпись на листовке гласит: «Трудящиеся, голосуйте за компартию! Банда богачей, прикрываясь демократической маской республиканцев и социалистов, старается взвалить на плечи пролетариата и крестьянства непосильное бремя кризиса. Рабочие, работницы, крестьяне! Не голосуйте за своих палачей!»

АВСТРИЙСКИЕ КОММУНИСТЫ В ФЕВРАЛЬСКИХ БОЯХ.

ПАРИЖ, 24 марта. **(Соб. инф. «Правды»). «Инпрекор»** приводит новые данные об участии австрийских коммунистов в февральских боях против фашизма.

В венском квартале **Фаворитен,**—пишет журнал,—коммунисты в ряде пунктов возглавляли борьбу. В **Медлинге** коммунисты создали два ударных отряда, которые перенесли борьбу на улицу. В **Шлингергофе** и на газовом заводе в **Леопольдау** боями руководили смешанные комитеты из коммунистов и социал-демократов.

В окрестностях **Вены,** в частности в **Швехате,** с первого же дня коммунисты создали единый фронт с дружинниками шуцбунда. Они повели борьбу против выжидательной тактики с.-д. руководства местной организации.

В **Винер-Нейштадте,** когда стало известно о восстании в Вене, компартия призвала рабочих к борьбе. По ее почину было созвано несколько собраний, на которых были созданы комитеты действия. С.-д. руководство саботировало борьбу, ссылаясь на «отсутствие патронов». Этот маневр был разоблачен рабочими. Они отправились на оружейный завод и запаслись достаточным количеством патронов. Коммунисты сформировали отряд пулеметчиков.

В **Линце** по призыву окружного комитета компартии забастовали рабочие на табачной фабрике и на верфях. В **Урфаре** рабочие под руководством коммунистов взяли штурмом несколько полицейских участков и сооружали баррикады. В **Штейермюле** коммунисты призвали рабочих к оружию и руководили их борьбой до последней минуты. С.-д. лидеры оставались совершенно в стороне от борьбы.

В **Штейре,** где разыгрались особенно ожесточенные бои, коммунисты понесли большие потери. Казненный по приговору полевого суда рабочий **Арер** был одним из активных работников компартии, и его мужественное поведение перед казнью вызвало всеобщее восхищение.

Влияние компартии, — заканчивает журнал, — значительно возросло в результате самоотверженного участия австрийских коммунистов в борьбе против фашизма.

АВСТРИЯ—НЕ РЕСПУБЛИКА.

ВЕНА, 23 марта. (ТАСС). Австрийский правительственный вестник **«Винер цейтунг»** публикует полученные из компетентного источника сведения о предстоящей реформе конституции в Австрии.

По словам газеты, австрийское государство будет называться в новой конституции не «республикой», а «союзным государством». Свобода печати и искусства, а также свобода радиовещания будут ограничены. Католическая церковь будет пользоваться привилегированным положением в духе заключенного в прошлом году между Дольфусом и Ватиканом конкордата.

По словам газеты, совет министров обсуждает в настоящее время проект новой конституции, который, однако, в настоящий момент не вступит в силу. Правительством предполагается ввести временно «переходный этап» до введения новой конституции.

Главный руководитель хеймвера **Штаремберг** сделал вчера представителям печати заявление, в котором он об'явил себя открытым монархистом и высказался за возвращение в Австрию Габсбургов.

ПО СТОЛБЦАМ ЗАРУБЕЖНОЙ ПЕЧАТИ.

ДУРНОЙ ПРИМЕР ЗАРАЗИТЕЛЕН.

В капиталистических странах кинохроника последних дней пестрит снимками уличных боев, голодных походов, антифашистских демонстраций.

Мэр города **Чикаго Келли** в административном порядке издал распоряжение, запрещающее кинотеатрам этого города демонстрировать кинофильмы, снятые с натуры и изображающие сцены «волнений, бунтов, гражданских беспорядков и массовых нападений на законную власть».

В связи с этим американский еженедельник **«Нью-рипаблик»** пишет:

«Мистер Келли, очевидно, собирается избежать той ошибки, которую сделала одна мамаша, запретив своим детям совать в нос горошины: дети, которым до сих пор мысль об этой операции не приходила в голову, были увлечены новой идеей и немедленно начали приводить ее в исполнение. Подобно старому мэру Нью-Йорка Гайлару, который однажды протестовал против того, чтобы народ ходил в Публичную библиотеку, где он, читая книги, только набирается радикальных идей, мэр Келли не хочет, чтобы невинные чикагцы, сходив в кино, потом только и думали бы: нельзя ли принять участие в каком-нибудь бунте? Прекрасно, г-н мэр! Уж если вы начали действовать в этом направлении, то не лучше было бы запретить чикагским журналистам публиковать статьи о тех ужасных вещах, которые происходят сейчас в Европе. Было бы не плохо также провести закон, запрещающий чикагцам ездить в те страны, где происходят или могут произойти беспорядки. А то кто знает? С'ездит, вернется, а потом еще передаст вредную идею своим согражданам».

„В АНГЛИИ НЕТ ГОЛОДНЫХ“.

Коммунистическая **«Дейли уоркер»,** сообщая о непрекращающемся **росте числа самоубийств на почве безработицы и нищеты** в Англии, описывает несколько характерных случаев такого рода.

«Муж миссис Арнуль был безработным в течение трех лет. Три недели назад ему прекратили платить пособие. К этому времени в доме не было ни копейки,— ничего, кроме долгов...

«Депрессия, в результате которой ее муж оказался лишенным пособия, помутила внезапно ее рассудок и заставила ее покончить самоубийством»,—заявил судья в Ильфорде, констатируя причины самоубийства миссис Арнуль.

Этот печальный случай,— пишет «Дейли уоркер»,— **является не единичным. Так, например, недавно покончила самоубийством, как сообщали газеты, миссис Хиклей в Хемстеде. При расследовании выяснилось, что она покончила с собою потому, что не имела возможности прокормить своих детей.**

В Крейдоне женщина украла из окна лавки кусок хлеба стоимостью в 2 пенни. Сыщик, давая на суде показания, заявил: «Я полагаю, что это обычный случай, являющийся результатом голодовки. В семье было двое детей, все бедствовали».

В Крикльвуд женщина украла бутылку молока, чтобы накормить своих детей...»

— Нельзя сказать, чтобы эти факты,— иронизирует в заключение газета,— соответствовали хвастливым крикам буржуазии о том, что «в Англии нет голодных».

«ТАН» О НАГРАЖДЕНИИ СОВЕТСКИХ МОРЯКОВ.

ПАРИЖ, 23 марта. (ТАСС). Московский корреспондент «Тан» передает подробный отчет о вручении французским послом в **Москве Альфаном** медалей и наград советским морякам судна **«Советская нефть»,** спасшим 420 пассажиров сгоревшего французского парохода **«Жорж Филиппар».**

Газета напоминает об истории аварии и героизме команды судна **«Советская нефть».**

Передавая речь французского посла к советским морякам, корреспондент «Тан» отмечает скромность героев, их простоту и «исключительно симпатичный облик». — Вся процедура вручения наград,— пишет газета,—была волнующей.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

✻ В **Лейпциге** закончился процесс о **«покушении на отравление штурмовиков».** Несмотря на полный провал обвинения, обвиняемым вынесены каторжные приговоры.

✻ Суд в **Ростоке** (Германия) приговорил двух рабочих, обвиняемых в коммунистической деятельности, к 3 годам каторги каждого.

✻ В **Барселоне** (Испания) **забастовали** в связи с массовыми увольнениями и закрытием некоторых текстильных фабрик **6 тыс. текстильщиков.**

✻ По сообщениям английской печати, **германский воздушный флот,** построенный под руководством **Геринга,** состоит из **2.100 самолетов.**

✻ **Палата представителей и сенат США окончательно утвердили законопроект** об ассигновании **580 млн долл. на постройку 102 военных судов и 1.140 военных самолетов.**

40 ДОКЛАДОВ О СССР В США.

Я недавно вернулась из поездки по США, где в пятый раз за последние 10 лет выступала с докладами о Советском Союзе. Я сделала больше 40 докладов о СССР.

Что хотят знать широкие массы в США о Советском Союзе?

Вначале я совершила ошибку, рассказывая в своих докладах главным образом о том, что интересует нас здесь, в СССР. Я рассказывала о росте продукции, о строительстве гигантских заводов и новых городов и пр. Скоро я, однако, заметила, что, хотя публика приветствует советские успехи, однако, мои сообщения ее не захватывают. Это вполне понятно. Разве может рабочих США интересовать строительство новых фабрик? Разве фабрика в капиталистической стране дает счастье и радость рабочему? В Америке фабрика — это такое место, где приходится тяжело работать и откуда с радостью бежишь домой, как только раздается гудок. Там тяжело работать, и еще тяжелее быть без работы.

Американский рабочий не может себе представить, что заводы могут быть центрами общественной и политической жизни, что рабочие там охотно остаются после работы, посещают кружки и курсы, слушают музыку и лекции. В США слишком много фабрик, и мысль о строительстве новых заводов не могла радовать моих слушателей. Ведь сколько из них потеряли работу в результате перепроизводства!

Очевидно, нужно было начинать с более простых вещей. И я стала рассказывать о том, как организована советская фабрика, как она делается центром общественной, экономической и политической жизни. Я рассказывала о том, как советский рабочий учится в вузе, не отрываясь от производства; я рассказывала, что государство платит за студентов, которые знают, что им не придется искать работы, когда они окончат учение.

Я рассказывала о том, как рабочие СССР принимают активное участие в посевной кампании, я рассказывала о работе рабочих судов, о советском браке, о разводе и отношениях между родителями и детьми.

Видя энтузиазм, с каким моя аудитория слушала мои рассказы, я особенно ярко почувствовала, как далеко ушел Советский Союз в строительстве социализма. Все формы жизни, к которым мы здесь уже привыкли, буквально поражают американских рабочих.

Одна знакомая в Лондоне спрашивает меня:

— Ну, что слышно в Москве?

— Все хорошо. У нас великолепный урожай.

Собеседница смотрит на меня с удивлением:

— Что общего имеет урожай с Москвой и вашим правительством?

Миллионы людей, живущие в капиталистических странах, привыкли к тому, что хлеб покупают в булочной, что в США сжигают огромные запасы хлеба, что правительство занимается прениями в парламенте, а международные вопросы решаются Лигой наций. Они не видят никакой связи между хлебом, политикой и международными вопросами. Маленький московский школьник лучше разбирается во всем этом.

Наших заграничных друзей интересует не только точные размеры наших достижений, но и советские методы, наш способ мышления, наша повседневная жизнь—как в ней отражается социализм. Как мы планируем, как мы управляем, как мы контролируем,—вот что их интересует, вот в чем они видят новый мир.

С тех пор как я в последний раз три года назад была в США, там произошла большая перемена в смысле заметного увеличения интереса и усиления симпатии к СССР.

Организации, никогда раньше не говорившие о СССР, ведут теперь дискуссии на тему: **«Чему мы должны учиться у Советского Союза?»** Во многих государственных университетах, педагогических техникумах и школах устраиваются доклады о СССР.

На конференции Ассоциации христианской молодежи в **Азиломаре** (Калифорния) я видела очень интересный плакат. Плакат имел заголовок: **«Контрасты: в христианской Америке и в безбожной России».** Под надписью **«Христианская Америка»** была изображена очередь безработных, ожидавших выдачи хлебного пайка. Рядом с безработным изображен капиталист, развалившийся в своем автомобиле. Под словами **«Безбожная Россия»** были изображены рабочий и директор, получающие зарплату из одной и той же кассы. Под словами «Христианская Америка» изображены потухшие домны, перепаханные поля, закрытые школы и переполненные людьми кабаки и публичные дома. Под словами «Безбожная Россия» нарисованы дымящиеся домны, цветущие поля, школы, полные детей.

Этот плакат характерен для сдвига, который произошел в отношениях СССР и США.

АННА ЛУИЗА СТРОНГ.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КАЖДОМУ КОЛХОЗНИКУ—КОРОВУ, СВИНЬЮ, ОВЦУ И ГУСЕЙ.

МИНСК, 24 марта. **(Корр. «Правды»).** Минский горком партии, горком комсомола и политотделы МТС и совхозов района об'явили с 15 марта по 15 сентября шестимесячный сталинский поход на лучшую реализацию указаний вождя партии о развитии животноводства.

Задача похода — сохранить приплод свиного поголовья на 90 проц., организовать 19 новых свиноводческих ферм, 35 овцеводческих ферм, две коневодческие и две птицеводные.

Каждый колхозник должен иметь корову, свинью, овцу, гусей, уток и к концу года вырастить свиноматку,—таков лозунг шестимесячника.

ПРЕСС В 15 ТЫС. ТОНН

КРАМАТОРСКАЯ, 24 марта. (ТАСС). Началось строительство нового прессового цеха № 1. В конце года вступит в строй первый пресс в 10.000 тонн. В апреле закладывается фундамент второго пресса—в 15.000 тонн.

ОЛИМПИАДА ЮНЫХ МАТЕМАТИКОВ.

ЛЕНИНГРАД, 24 марта. **(Корр. «Правды»).** В Ленинграде развернута подготовка к общегородской олимпиаде юных математиков, проводимой институтом механики и математики Ленинградского университета совместно с горкомом комсомола, *отделом народного образования и* математическим институтом Академии наук. Цель ее—выявить наиболее даровитых математиков среди оканчивающих школы и рабфаки и завербовать из их среды слушателей на математический факультет Ленинградского университета.

В олимпиаде участвуют 600 учащихся.

1.000 КУБОМЕТРОВ МЕТАНА В СУТКИ.

МОЩНЫЙ ГАЗОНОСНЫЙ РАЙОН.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 24 марта. **(Корр. «Правды»).** В Днепропетровской области открыт **мощный газоносный район метана.** В Мелитопольском, Ново-Васильевском, Коларовском и других районах обнаружен естественный выход газа на поверхность земли. Газ содержит 99 проц. метана. Некоторые геологи предполагают, что огромное скопление метана свидетельствует о наличии в этом районе природных запасов нефти. Ведутся работы по бурению скважин.

По предварительным данным установлено, что с глубины 100 метров дебет газа составляет 1.000 куб. м в сутки. Таким образом, новое месторождение имеет огромное промышленное значение.

Облисполком проектирует постройку 40 сельскохозяйственных электростанций на газе, а также опытную установку для выработки из метана формалина, ввозимого пока из-за границы. На-днях начнется строительство первых 10 электростанций.

СОВЕТСКИЕ ВЕЛОСИПЕДЫ ВЫДЕРЖАЛИ ИСПЫТАНИЕ.

РОСТОВ-на-ДОНУ, 24 марта. **(Корр. «Правды»).** Закончился первый всесоюзный зимний велопробег им. XVII партийного с'езда по маршруту Сочи—Батум—Сочи, общим протяжением 1.100 км. *Пробег продолжался 15 дней.* Несмотря на неблагоприятные условия и размытые дождем и снегом дороги, советские велосипеды прекрасно выдержали испытание. За все время пробега не было ни одной серьезной аварии. 85 проц. веломашин прибыли в Батум на воздухе, накачанном в камеры еще в Сочи.

ПРОИЗВОДСТВО НАЦИОНАЛЬНОЙ ОДЕЖДЫ.

ПЯТИГОРСК, 24 марта. **(Корр. «Правды»).** Бригады рабочих и закройщиков швейной фабрики города Орджоникидзе в конце прошлого года об'ехали города, аулы и колхозы Кабардино-Балкарии, Черкесии, Дагестана, Чечни, Ингушетии и Осетии. Рабочие беседовали с колхозниками и колхозницами, стариками, молодежью и детьми, спрашивали их, какого фасона платья они желают иметь.

Сейчас на основе собранных материалов фабрикой изготовлено 30 образцов новой национальной одежды. Бригада выехала в Кабардино-Балкарию, где колхозники обсудят эти образцы, после чего фабрика приступит к массовому изготовлению новых фасонов национальной одежды.

ПЕРВЫЙ РЕЙС РОСТОВ—АЗОВ.

РОСТОВ-на-ДОНУ, 24 марта. **(Корр. «Правды»).** 22 марта **первым рейсом ушел из Ростова в Азов** пароход «Красный партизан» с грузом и пассажирами. Сегодня отходит в Цимлу пассажирский пароход «Москва». Кроме того в разных направлениях ушли с посевными грузами и пассажирами пароходы «Товарищ», «Красный партизан», «Колхозник» и другие.

Дон почти повсюду освободился ото льда.

ТРАКТОР НА ПОДШИПНИКАХ «ЛК-1».

ХАРЬКОВ, 24 марта. (ТАСС). В апреле *Харьковский тракторный завод* начнет выпускать тракторы на роликовых подшипниках «ЛК-1». Будет выпущено 1.000 таких тракторов.

В инструментальном цехе завода уже изготовлены штампы для новой конструкции коленчатых валов, шатунов, а также инструменты и приборы для обработки деталей.

ПЛЕНУМ ЦС ОСОАВИАХИМА.

Вчера в Краснознаменном зале Центрального дома Красной Армии открылся V пленум Центрального совета Осоавиахима. Пленум открылся краткой речью **т. Эйдемана.** В рядах Осоавиахима сейчас насчитывается 13 млн человек. За время ворошиловской оборонной эстафеты в ряды общества вступило 1.700.000 чел.

За год число ворошиловских стрелков *возросло с 10 тыс. до 215 тыс.* человек. Вместо 19 авиошкол сейчас действуют 62 аэроклуба, ведущих массовую работу. Учетверилась армия планеристов.

Пленум приветствовали рабочие Электрокомбината — первого кандидата на звание завода-крепости обороны, пионеры, моряки, авиомоделисты, стрелки, снайперы, связисты, представители Снабосоавиахима.

Пленум послал приветствия **тт. Сталину, Молотову, Кагановичу, Калинину, Ворошилову.**

ХРОНИКА ИСТОРИИ ЗАВОДОВ.

★ Массовое издание книги о **Беломорско-Балтийском канале** (история строительства) будет выпущено в конце марта тиражом в 125 тысяч экземпляров.

★ Для создания книги **по истории строительства московского метрополитена** формируется авторский коллектив. К участию привлечены: **Всеволод Иванов, В. Катаев, Л. Никулин, Я. Рыкачев, С. Гехт, А. Караваева, Д. Хайт, И. Уткин** и др.

Бригады рабочих строителей метро ведут дневники своей работы. Дневники явятся важнейшим материалом для создания книги. На шахтах организуются «Посты истории метро», подбирается актив, пишутся воспоминания.

Иностранный рабочий тов. **Мильке** написал историю 22-й шахты. Рукопись находится на обработке в редакции «Истории метро». Сдали свои дневники рабочие тт. **Бондарев** и **Тюхтяев.**

★ **Вышел первый том «Истории Ижорского завода».** Книга охватывает период от основания завода (XVIII век) до Февральской революции. Автор, тов. **Завьялов,** ведет сейчас работу над вторым томом: *от Октябрьской революции до наших дней.* Решением заводского треугольника десять тысяч экземпляров книги закуплено для рабочих завода; часть их будет роздана бесплатно лучшим ударникам. Для обсуждения книги в конце февраля в Ленинграде будет созвана массовая читательская конференция.

ГИМНАСТИЧЕСКИЙ ПРАЗДНИК ШКОЛЬНИКОВ В ЦЧО.

ПРИВЕТСТВИЕ тов. БУБНОВА.

ВОРОНЕЖ, 24 марта. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в Воронеже открылся первый областной **гимнастический праздник.** На праздник с'ехались школьники и пионеры со всех уголков ЦЧО. Нарком просвещения тов. **Бубнов** прислал детям приветственную телеграмму.

БАЛХАШСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ ВОЗВРАТИЛАСЬ В МОСКВУ.

СОВЕТСКИЕ МАШИНЫ СДАЛИ НОВЫЙ ЭКЗАМЕН.

15 января из Москвы на Балхаш для вывозки рыбы отправилась автоэкспедиция в составе 41 грузовой машины, двух легковых и двух гусеничных тракторов «Коммунар». Вчера экспедиция возвратилась в Москву.

Начальник экспедиции, бывший командор каракумского пробега, тов. **А. М. Мирецкий** в беседе с сотрудником «Правды» поделился итогами ее работы:

— Нам пришлось возить рыбу через озеро Балхаш с дальних промыслов Сары-Чагам и Таш-Арал, удаленных на 400 километров от ближайшей станции Эспе (Турксиб). На некоторых участках пути толщина снежного покрова достигала полутора метров. Работать приходилось при температуре 38—40 градусов ниже нуля. Затем, спустя десять дней, в районе самой станции Эспе наступило резкое потепление. Дорога к Балхашу испортилась. 9 февраля под лед провалилась первая машина.

Пришлось большую часть колонны перебросить севернее — к станции Лепсы, где морозы удержались. Однако в первых числах марта лед и здесь стал сдавать. 4 марта четыре машины, груженые рыбой, на расстоянии 2—3 километров от берега провалились под лед. К счастью, глубина озера в этом месте не превышала трех метров. Водители — участники каракумского пробега **Шнейберг, Беневоленский** и **Трухалев** по нескольку раз ныряли в ледяную воду, чтобы прикрепить канаты к осям машин. После 16 часов упорной работы машины были спасены.

По окончании работ, когда колонна уже грузилась для отправки в Москву, пришлось направить три машины для розыска почтово-пассажирского самолета «К-5», потерпевшего аварию в пустыне Сары-Ишик-Атрау. После долгих поисков самолет был найден; мотор, все приборы и ценные части доставлены на станцию Уштобе.

Машины экспедиции сделали в общем 189,5 тысяч километров, из них 145 тыс. километров — с грузом. **Ими перевезено 1.284** тонны рыбы и 477 тонн разных грузов. Всего было сделано **770 рейсов.** Среднесуточный пробег на каждую машину составлял 204 километра. Экспедиция еще раз продемонстрировала высокое качество наших стандартных машин производства автозаводов им. Сталина и им. Молотова. Трехоска «ЗИС» показала прекрасную проходимость на труднейших участках.

Автоколонне приходилось работать в исключительно трудных условиях при колебаниях температуры от 40 градусов мороза до 20 градусов тепла. Бывали бураны, сбивающие с ног человека. Песок и болото, солончаки и лед, — все это прекрасно преодолели наши советские машины. **Они пришли в Москву в таком состоянии, что сразу же будут пущены в нормальную эксплоатацию.**

3.600 САНИТАРНЫХ ПОСТОВ В ПОЛЕ.

ГОРЬКИЙ, 24 марта. **(Корр. «Правды»).** Горьковский здравотдел совместно с обществом Красного креста готовит 3.600 начальников санитарных полевых постов.

Во время сева будет организовано 30 раз'ездных банно-дезинфекционных отрядов. В 10 МТС уже открыты курсы медицинских сестер из колхозниц.

На полях Марийской области и Чувашской республики организуется 16 трахоматозных пунктов.

Выделяется 3.700 аптечек и расширяется сеть передвижных зубоврачебных кабинетов.

ДЕШЕВЫЕ ПЛАСТМАССЫ ИЗ СЛАНЦЕВ.

Академия коммунального хозяйства разработала метод использования горючих сланцев для производства пластмасс. Сланцы прогреваются в течение одного часа при температуре 350—375 градусов, и материал для пластмассы готов. Формуемые из этого материала изделия (плиты, камни и т. д.) обладают такими же свойствами, как и керамические, но обходятся в 2—3 раза дешевле.

Они могут найти широкое применение как облицовочный материал в санитарной технике (бани, прачечная, канализация), в качестве строительного материала.

100 НОВЫХ КУЛЬТУР.

ЛЕНИНГРАД, 24 марта. **(Корр. «Правды»).** Отдел новых культур Всесоюзного института растениеводства заканчивает подготовку к весенней посевной кампании. В нынешнем году будет посажено около 100 новых культур, в том числе неизвестных у нас сортов батата (сладкий картофель), амарантуса и др.

На побережье Средиземного моря выехала экспедиция Субтропического комитета. Она посетит южные районы Франции, Италии и Испании, где соберет образцы новых полезных растений *для разведения* их в субтропической зоне Союза.

БАЗАЛЬТ ИЗ ШЛАКА.

До сих пор в нашей промышленности шлаки находили весьма ограниченное применение для производства цемента и составных частей бетона. Работами Академии коммунального хозяйства установлено, что из шлаков можно производить ценные изделия в виде стекломасс или же кристаллизованных камней (синтетических базальтов).

* * *

При Академии создана постоянная комиссия по использованию шлаков в составе акад. Е. И. Орлова, акад. Э. В. Брицке, проф. В. Н. Юнга, проф. С. Л. Алмазова, проф. Б. С. Швецова, проф. К. Н. Куприянова, проф. В. В. Суровцева и др.

Новый путь использования шлаков экономит сотни миллионов рублей.

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн).

	17 марта.	18 марта.	19 марта.	20 марта.	21 марта.
По Союзу	243,9	202,1	237,3	242,6	242,4
Донбасс	162,3	138,3	156,6	160,3	157,7

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 22 МАРТА (в тоннах). План—166.987. Добыто—157.252. Проц. плана—94,2

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).

	18 марта.	19 марта.	20 марта.	21 марта.	22 марта.
ЧУГУН	25,7	26,4	26,3	27,2	27,6
СТАЛЬ	24,2	23,5	24,4	25,5	25,1

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ (в тыс. тонн).

Суточный план—18,3.

	18 марта.	19 марта.	20 марта.	21 марта.	22 марта.
По Союзу	15,0	17,9	18,7	18,8	18,5

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ за 22 марта.

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — 52.961 вагон, разгружено — 51.328 вагонов, остаток неразгруженных — 14.904 вагона. План погрузки — 64.499 вагонов.

«ВЕРШИНЫ СЧАСТЬЯ».

НОВАЯ ПОСТАНОВКА ТЕАТРА ВЦСПС.

Московский драматический театр ВЦСПС работает над постановкой пьесы из американской жизни **«Вершины счастья» Джон Дос-Пассоса** (авторизованный перевод **В. Станича).** Ставит пьесу художественный руководитель театра режиссер **Алексей Дикий.** Декоративное оформление спектакля — худ. **М. Левина;** музыка — **В. Оранского.**

Центральные роли исполняют Уральский, Сергеева, Никандров, Янукова, Орлов, Васильев и другие. **Премьера в первой половине апреля.**

* * *

В начале апреля открывается техникум театра ВЦСПС. Задача техникума— готовить артистические кадры для самого театра и режиссеров для самодеятельных театральных коллективов. Заявления принимаются до конца марта.

Командование, парторганизация, профессорско-преподавательский и слушательский состав Военно-инженерной академии РККА с глубокой скорбью извещают о смерти начальника кафедры гидро-технических сооружений, командира РККА, профессора

СКРЫЛЬНИКОВА Владимира Петровича,

последовавшей 24 марта.

Доступ к телу покойного в Октябрьском зале академии (Покровский бульв., д. № 5) с 8 час. утра 25 марта.

Гражданская панихида в 18 ч. 30 мин.

Кремация 25 марта, в 18 ч. 30 мин.

УРАЛ В ЖИВОПИСИ

(Выставка во Дворце культуры Пролетарского района).



Художник **КОСТЯНИЦЫН.** — Портрет тов. **ДЬЯЧКОВОЙ** — ударницы-формовщицы доменного цеха Нижне-Салдинского завода.

Три года назад группа художников отправилась на Урал, чтобы внимательно изучить социалистическое строительство, дать образы людей, героев и творцов новой жизни.

«Первая уральская бригада», в которую входят известные живописцы: **Ф. Модоров, Е. Львов, В. Карев, К. Корыгин, В. Костяницын, В. Крайнев** и **О. Модоров,** привезла с собой большое количество законченных портретов, жанровых картин, изображающих цехи, процессы производства, *отдельные моменты* строительства.

24 марта открылась выставка работ этой бригады во Дворце культуры Пролетарского района.

На выставке преобладают портреты. И немудрено. Художников, видевших и изучавших весь процесс развития строительства, заинтересовал конкретный герой — бетонщик, плотник, литейщик, сталевар, формовщик, техник, инженер. Художников заинтересовали те, кто своей работой, повседневными подвигами строят социализм.

Полотно Костяницына—грузчик Савельев, формовщица-комсомолка Дьячкова, инженер Коробельников и рабочие Васильев и Ефимов—групповой портрет лучших ударников Синарстроя.

Портреты Корыгина тоже заслуживают большого внимания (ударники Надеждинского и Гусевского заводов). О. Модоров в большом групповом портрете дает замечательные образы ударников Пухова и семьи Лихачева—старика, двух сыновей и внука: все они—рабочие Трубстроя, с большим энтузиазмом отдающие свои силы строительству. У Ф. Модорова групповой портрет штукатурщиц за работой, ударниц женской бригады, переходит в жанровую картину, где просто и жизненно передан один из моментов строительства.

Зритель видит перед собой целую феерию красок в сверкающих огнями мартеновских, листопрокатных, литейных, железоделательных цехах. И надо признать, что живописец здесь получил исключительный по богатству колорита материал.

Большое полотно Е. Львова, где среди зимнего уральского леса движется длинная пестрая лента партизан на лошадях, открывает одну из страниц пролога в борьбе за социалистический Урал. Но это единственное в этом роде полотно на выставке. Жаль, что художникам не пришла мысль показать многих из уральских ударников социалистической стройки в условиях гражданской войны, когда ударники героически сражались за этот же плацдарм социализма.

Самый значительный групповой портрет завершает всю выставку, портрет членов Политбюро на фоне Магнитогорска, Челябинского тракторного завода, «Ферросплава», Челябгреса. Ф. Модоров в этом портрете достиг значительных успехов. То же можно сказать и о портрете тов. **Молотова,** изображенного на митинге в Магнитогорске.

Открывшаяся выставка представляет большой интерес, ее следует популяризовать среди рабочих масс, открыть ей путь в индустриальные районы Союза и, что особенно ценно, издать отдельным альбомом и в репродукциях.

Л. ВАРШАВСКИЙ.

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1.31-86, отд. писем рабочих и колхозников—5.76-06, парт. строит.—3.57-34, экономич. и труда—4.16-28, отд. транспорта и связи—3.91-01, сельск. хозяйства—4.35-38, отд. обзоров печати и библиографии—3.04-79, отд. информации—4.31-73, иностр. отд.—3.59-39, отд. товарообор.—5.80-31, литерат. и искусство—4.06-60. Отдел жалоб гор. и иногор. подп.—3.46-22, отд. об'явл.—1.31-14, бухгалтер.—1.36-09. АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6, ул. М. Горького, 48. Рукописи не возвращаются.

[illegible] № Б—22323. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 223.